

PORSCHE

TIMES

01
15

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.
DANN DAS WOCHENENDE.**



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

in der vergangenen Ausgabe der Porsche Times haben wir ihn offiziell in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet – die Rede ist natürlich von unserem langjährigen Porsche Exklusiv Verkäufer Jürgen Schlembach. Auch in solchen Zeiten des Wandels können Sie von uns den erstklassigen Service erwarten, den Sie gewohnt sind. So ist in Zukunft unser Verkaufsleiter Jürgen Lenhardt Ihr kompetenter Ansprechpartner in all Ihren Belangen rund um unsere Neu- und Gebrauchtwagen. Und auch ich persönlich stehe Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite. Detaillierte Informationen dazu finden Sie auf Seite 44.

Nach winterlichem Fahrspaß steht nun wieder der Frühling in den Startlöchern. Wir machen Sie und Ihren Porsche rundum fit für die Saison: mit unseren Frühjahrs-Service-Angeboten, Sommerrädern von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection Artikeln und natürlich mit unseren Approved Gebrauchtwagen für offenen Fahrspaß.

Ein weiteres Highlight in diesem Frühjahr ist unser Aktionstag „Faszination Porsche“. Besuchen Sie uns am 18. April und entdecken Sie live und hautnah die höchst spannenden Modellneuheiten, die wir Ihnen in dieser Porsche Times bereits vorstellen.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre und freue mich, auch im Namen meines gesamten Teams, auf Ihren nächsten Besuch.

Mit besten Grüßen

Ihr

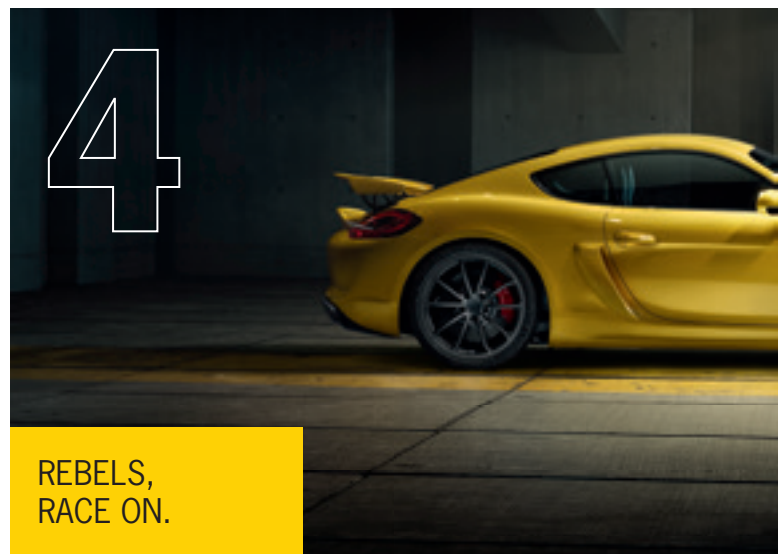
Jürgen Niemuth
Geschäftsführer Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen



Physikunterricht auf Porsche Art? Erleben
Sie es bei unserem Perfektions- und Driftraining.



Sportlichkeit auf
höchstem Niveau.



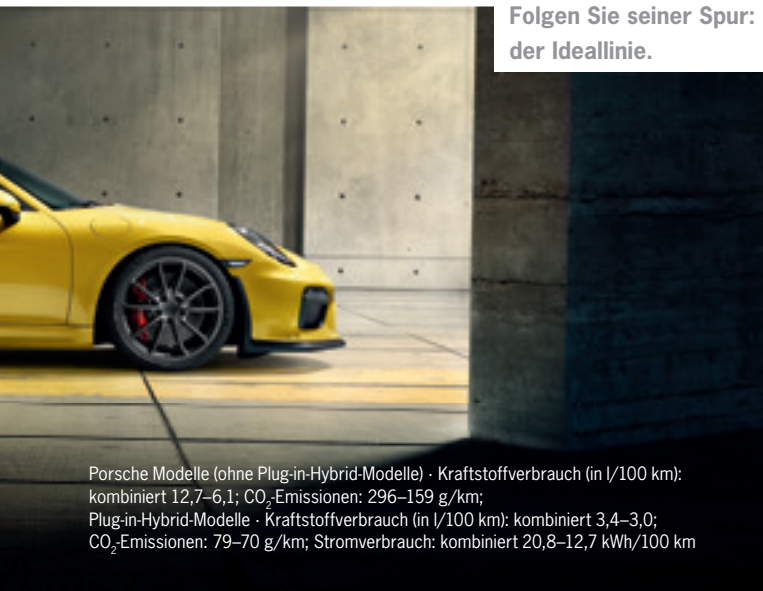
REBELS,
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.



Das Erlebnis Porsche auf und auch abseits der Strecke erfahren.



Folgen Sie seiner Spur: der Ideallinie.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.
- 14 | Kontaktsport.**
Sommerräder von Porsche Tequipment.
- 20 | Nonplusultra.**
Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den Cayenne Turbo S.
- 34 | Saisonauftakt.**
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 | Frühlingserwachen.**
Die Service-Angebote des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.
- 10 | Fahrspaß: nach oben offen.**
Porsche Approved Gebrauchtwagen.
- 12 | Initialzündung.**
Die Leasingangebote von Porsche Financial Services.
- 17 | Von 0 auf topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 44 | In Zeiten des Wandels? Bleibt unser Service erstklassig.**
Verkäuferwechsel.
- 46 | Vermittler der Faszination.**
Unsere neuen Mitarbeiter im Verkauf.

PORSCHE ONLINE

- 16 | Die besten Routen der Welt.**
In der neuen Porsche GTS Community.
- 22 | Vorstellungskraft.**
Der neue Porsche Car Configurator.

PORSCHE CHRONIK

- 19 | Heißer Sound und voller Durchblick.**
Porsche Classic Radio-Navigationssystem.
- 28 | Engineered with passion.**
Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger.
- 32 | Gut behütet.**
Das Flächenspiegelverdeck der offenen 911.
- 41 | Cayenne.**
Wie der Sportwagen unter den SUVs zu seinem Namen kam.

PORSCHE LIVE

- 24 | Für uns zählt nur eine Entwicklung: die des Fahrers.**
Porsche Sport Driving School.
- 26 | Unsere Lieblingsfächer: Physik und Sport.**
Drift- und Perfektionstraining am Boxberg.
- 38 | Vorfreude.**
Unsere Eventvorschau 2015.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg, Tel.: +49 911 95169-0, Fax: +49 911 95169-69, E-Mail: info@porsche-nuernberg.de, www.porsche-nuernberg.de; Auflage: 1.474 Stück.

Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;

Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

Mehr Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

REBELS, RACE ON.

CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

T4 295 km/h 420 Nm
283 kW (385 PS)
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter www.porsche.de/caymangt4

Startaufstellung

Grenzbereich, erweitert.

Der neue 911 GT3 RS.

Drei Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

Alles, was zählt.
Der neue 911 Targa 4 GTS.



Zwei Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



Eins vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf www.porsche.de

DIE SERVICE-ANGEBOTE DES PORSCHE ZENTRUM NÜRNBERG-FÜRTH-ERLANGEN

FRÜHLINGS



UNSER FRÜHJAHR-BOXENSTOPP

- 27. und 28. März** Frühjahrs-Boxenstopp
in Kooperation mit SeGreto
- 10. und 11. April** Frühjahrs-Boxenstopp
Porsche Driver's Selection Ausstellung
in Kooperation mit Maroni Dirndl
- 17. und 18. April** Frühjahrs-Boxenstopp
in Kooperation mit Injoy Studio
parallel Aktionstag „Faszination Porsche“
am 18. April

Die Temperaturen steigen. Die Tage werden länger. Mit ihren ersten warmen Strahlen erweckt die Sonne die Welt aus dem Winterschlaf. Der Frühling ist da. Zeit, ihn auf die schönste aller Arten zu erfahren: in Ihrem Porsche.

Mit unserem umfassenden Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp bieten wir vom Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen Ihnen die Möglichkeit, Ihren Porsche perfekt auf die kommende Saison

ZUM FRÜHJAHRSAUFTAKT.

ERWACHEN.



vorzubereiten. Bei der Inspektion und Aufbereitung Ihres Fahrzeugs gehen wir speziell auf die Beseitigung von Winterspuren ein, wie z. B. das Entfernen von Streusalzresten und die Pflege des Lacks und Verdecks. Und natürlich führen wir für Sie auch den anstehenden Reifenwechsel durch und lagern auf Wunsch Ihr Hardtop sowie Ihre Winterreifen fachgerecht bei uns ein. Entscheiden Sie sich aus unserem Terminangebot einfach für einen für Sie geeigneten Tag und profitieren Sie von unseren attraktiven Service-Angeboten. Unser kompetentes Werkstatt-Team freut sich auf Sie und Ihren Porsche.

PORSCHE
SERVICE



Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten steht Ihnen Eduard Maier telefonisch unter +49 911 95169-20 oder per E-Mail an eduard.maier@porsche-nuernberg.de gerne zur Verfügung.

PORSCHE
APPROVED

FAHRSPASS: nach oben offen.

Unverfälscht. Frei. Grenzenlos. Der Fahrspaß in einem Porsche ist einfach unverwechselbar. Noch konzentrierter wird dieser, wenn der Sound des Motors ohne Umwege Ihr Gehör erreicht, wenn Ihnen der Fahrtwind durch die Haare weht und wenn der freie Himmel über Ihnen zum Greifen nah erscheint.



Michael Rupp
Porsche Exklusiv Verkäufer

Bei allen Fragen zum Thema Porsche Approved Gebrauchtwagen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

Tel.: +49 911 95169-79

E-Mail: michael.rupp@porsche-nuernberg.de

Wind und Wetter ließen es in den vergangenen Monaten kaum zu, das offene Fahrerlebnis vollends auszukosten. Doch der Frühling ist nah und mit ihm beginnt auch wieder die „Open-Air-Saison“. Haben Sie auch schon einmal davon geträumt, diese ausgiebig zu zelebrieren? Dann halten wir in unserem attraktiven Fahrzeugsortiment garantiert den passenden Gebrauchtwagen für Sie bereit. Ganz gleich ob Boxster oder die 911 Varianten Carrera Cabriolet und Targa: Sie alle sind einfach offen für alles.

Und nicht nur das Fahrzeug selbst, sondern auch unser Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm gibt Ihnen vor und nach dem Kauf ein sicheres Gefühl. Sowie das Bewusstsein, ein Fahrzeug zu fahren, das dem Porsche Standard entspricht und höchsten Ansprüchen gerecht wird. Dafür sorgt der umfangreiche 111-Punkte-Check und die Approved Garantie.

Worauf warten Sie? Genießen Sie Frühjahr und Sommer auf Porsche Art. Wir beraten Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum und freuen uns auf Ihren Besuch.

PORSCHE BOXSTER S

04/2011 | 40.752 km | EUR 45.250,-*
GT-SILBERMETALLIC, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Infotainment Paket (mit BOSE® Surround Sound-System), Komfort Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.



Porsche Zentrum Nürnberg

PORSCHE BOXSTER S

04/2013 | 12.900 km | EUR 59.250,-*
MAHAGONIMETALLIC, Lederausstattung inkl. Sitze luxorbeige, 232 kW/315 PS, 20-Zoll SportTechno Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.



Porsche Zentrum Nürnberg

PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET

04/2012 | 5.200 km | EUR 98.991,-
CARRARAWEISS, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Sport Techno Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM) u.v.m.

* MwSt. ausweisbar



Porsche Zentrum Nürnberg



Porsche Boxster GTS

Monatl. Leasingrate:

EUR 599,-

Preis: **EUR 69.949,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 13.000,-**

Überführungskosten: **EUR 1.050,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3
kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km
Effizienzklasse G–F



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Porsche Cayman GTS

Monatl. Leasingrate:

EUR 599,-

Preis: **EUR 73.757,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 14.900,-**

Überführungskosten: **EUR 1.050,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3
kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km
Effizienzklasse G–F



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Porsche 911 Carrera

Monatl. Leasingrate:

EUR 879,-

Preis: **EUR 90.417,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 13.500,-**

Überführungskosten: **EUR 1.050,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,4–11,3 · außerorts 7,0–6,6
kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–191 g/km
Effizienzklasse G–F



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Porsche Panamera Diesel

Monatl. Leasingrate:

EUR 818,-

Preis: **EUR 85.300,-**

Laufleistung p. a.: **15.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 12.000,-**

Überführungskosten: **EUR 1.250,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7
außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen:
169 g/km · Effizienzklasse B



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen steht Ihnen
Jürgen Lenhardt telefonisch unter
+49 911 95169-81 oder per
E-Mail an juergen.lenhardt@porsche-nuernberg.de gerne zur Verfügung.

INITIALZÜNDUNG.

DIE LEASINGANGEBOTE VON PORSCHE FINANCIAL SERVICES.

Erleben Sie den Moment, wenn der Motor anspringt und sich mit unvergleichlichem Sound Gehör verschafft. Ein Gänsehautgefühl, das sich mit jedem gefahrenen Kilometer und in jeder Kurve weiter steigert.

Mit den maßgeschneiderten Leasingangeboten von Porsche Financial Services ist Ihr Traum nur einen Schritt von der Realität entfernt. Nehmen Sie Platz hinter dem Steuer des 911 Carrera und erfahren Sie die Verkörperung der Porsche Identität.

Definieren Sie mit dem Cayman das Gesetz der Kurve neu. Folgen Sie Ihrem Freiheitsdrang und lassen Sie bei offenen Fahrerlebnissen mit dem Boxster den Geist des reindrassigen Roadster auf sich überspringen. Oder erfreuen Sie sich mit bis zu drei Gleichgesinnten am sportlichen Fahren in einem

Porsche Panamera. Für welches Modell Ihr Herz auch schlägt: Mit den individuellen Finanzierungsplänen von Porsche Financial Services wird die Faszination Porsche zu einer belebenden Konstante in Ihrem Leben. Jeden Tag – wann immer Sie wollen. Und ganz zu Ihren Konditionen.



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–11,3 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–191 g/km

Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf der Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Angebot gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2015 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2015 jeweils in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

KONTAKTSPORT.

Sommerräder von Porsche Tequipment.

Vier Reifen übertragen die Performance Ihres Porsche auf den Asphalt. Ein Ziel eint ihren gemeinsamen Antrieb: perfekte Kontrolle für ein intensives Fahrgefühl. Sie sind ein Schlüsselement für Fahrsicherheit und Dynamik. Und übersetzen die Berührung mit der Fahrbahn in direkten Kontaktsport, mit dem Partner, den Porsche Fahrer am meisten lieben: die Straße.

Der bevorstehende Wechsel von Winter- auf Sommerräder bietet Ihnen die Gelegenheit, sich mit den Rädern aus dem Programm von Porsche Tequipment für bedingungslose Qualität zu entscheiden. Perfekt auf die Fahreigenschaften des jeweiligen Porsche Modells abgestimmt, garantieren sie optimale Traktion, Hafteigenschaften und Laufruhe, sodass jede Kurve auf Ihrer Ideallinie liegt. Die Reifen von Porsche Tequipment werden in enger Kooperation mit

den Reifenherstellern entwickelt, um den höchsten Ansprüchen und speziellen Anforderungen von Porsche Sportwagen gerecht zu werden.

Optisch fügen sich die Sommerräder von Porsche Tequipment nahtlos in das sportliche Designkonzept Ihres Porsche ein und bieten zugleich die Möglichkeit, dem Erscheinungsbild Ihres Sportwagens ein weiteres, individuelles Highlight hinzuzufügen. So genießen Sie neben kompromisslosem Fahrspaß und Komfort einen vollendet sportlich-eleganten Auftritt Ihres Porsche.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen Ihnen die Mitarbeiter unseres Porsche Zentrums gerne zur Verfügung. Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel in unserer Werkstatt. Wir freuen uns auf Sie.

20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)



VA: 8 J x 20 ET 57
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.295,-
Preis mit RDK: EUR 6.593,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: C-A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.
Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und Standardausführung. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad



VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.902,-
Preis mit RDK: EUR 7.200,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S und 911 GTS Modelle.

20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 52

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL L

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-71



20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

VA: 9,5 J x 20 ET 65
HA: 11,5 J x 20 ET 63

VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: 8.211,-
Preis mit RDK: 8.509,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-B
Nasshaftungsklasse: C-A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle. Auch erhältlich in Standardausführung.



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 26
HA: 10 J x 20 ET 19

VA: 265/45 R 20
HA: 295/40 R 20

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-B
Nasshaftungsklasse: B-A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-68

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
HA: 10 J x 21 ET 50

VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle. Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und in Standardausführung.



Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,9-12,5 · außerorts 7,7-7,1 · kombiniert 10,0-9,2; CO₂-Emissionen: 237-214 g/km

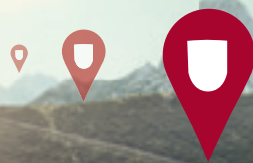
** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

DIE BESTEN ROUTEN DER WELT.

In der neuen Porsche GTS Community.

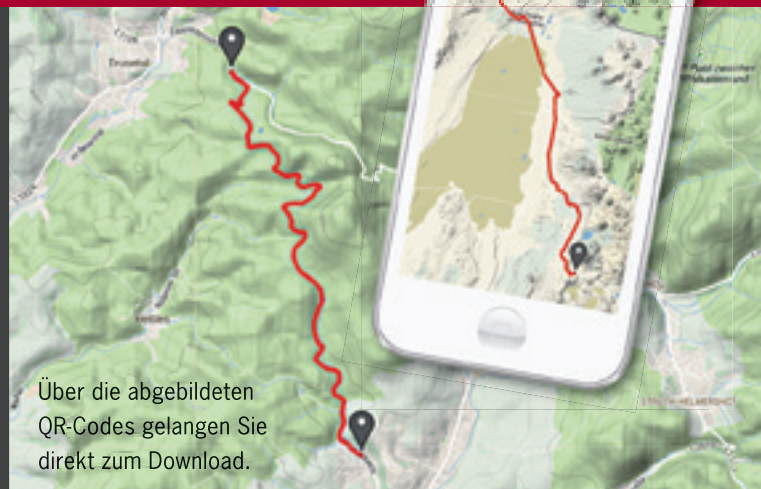
Drei Voraussetzungen für unbändigen Fahrspaß:
der perfekte Sportwagen. Eine aufregende Route. Und
Menschen, die eine gemeinsame Leidenschaft teilen. Erle-
ben Sie die überlegene Technik, das formvollendete Design
und die maximale Leistung Ihres Porsche GTS auf den
spektakulärsten Routen atemberaubender Landschaften.



Porsche Boxster GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4
 außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

Die GTS Community bietet Porsche Enthusiasten jetzt die Möglichkeit, sich über spektakuläre Routen auszutauschen und gemeinsam die kurvenreichsten Straßen dieser Erde zu erleben. Von Deutschland über Australien bis hin nach Japan. Unter www.porsche.de/gts-community sowie mit der kostenlosen App GTS Routes entdecken Porsche Enthusiasten neue Strecken, lernen bekannte Umgebungen neu kennen und profitieren von den Fahrerlebnissen anderer Porsche Fahrer. Neben detaillierten Routenbeschreibungen bietet die GTS Community wichtige Informationen zur Streckenlänge und zu den idealen Fahrmonaten. Bilder der traumhaften Routen steigern die Vorfreude auf den bevorstehenden Fahrspaß. Und dieser ist garantiert. Kilometer um Kilometer.

Werden Sie aktiv: Bewerten Sie gefahrene Routen. Zeichnen Sie Ihre Lieblingsstrecke auf. Teilen Sie Ihre Faszination und den Fahrspaß mit anderen Porsche Enthusiasten – oder halten Sie Ihre schönsten Fahrmomente einfach nur fest. Werden Sie jetzt Teil einer Community voller Porsche Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: die besten Routen der Welt zu entdecken, zu teilen und zu erleben.



Über die abgebildeten QR-Codes gelangen Sie direkt zum Download.

Apple iTunes Store



Google Play Store



Die GTS Routes App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store.

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen

Gebrauchtwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2



GESCHMACK KANN MAN NICHT LERNENABER KAUFEN. Z.B. BEI UNS.

EINRICHTER BÜRO UND WOHNKONZEPTE

Der Concept Store in Nürnberg für Architekten, Design-Liebhaber, Frame- und AD-Leser, alles-anders-haben-Woller und Porschefahrer. Eben alle, die Geschmack haben.

Wir führen Design-Klassiker und eine feine Auswahl der neuesten Trends. Einzelstücke können Sie bei uns genauso kaufen wie ein ganzes Konzept – für Zuhause oder für Ihr Büro. Geht alles, können wir alles!

UNSER SHOWROOM

Bankgasse 3
(neben dem neuen Heimatministerium)
Mo-Fr 10-18 Uhr, Sa 10-18 Uhr

SO ERREICHEN SIE UNS

Tel 0911-52 02 55
info@einrichter.com
www.einrichter.com

Für die Neuauflage wurde das System von Porsche gemeinsam mit einem deutschen Lieferanten komplett neu entwickelt. Ziel war es, mithilfe intensiver Tests und ausgiebigen Erprobungsfahrten in allen Bereichen weitere Verbesserungen zu erzielen und die Funktionen zu erweitern.

Das System lässt sich passgenau in das Armaturenbrett integrieren – der Einbau durch die Experten Ihres Porsche Zentrums wird empfohlen. Zudem werden zwei unterschiedliche Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik mitgeliefert. Die Entwickler legten aber auch großen Wert auf intuitives Handling. Die Logik der Bedienung lehnt sich an das aktuelle Porsche Communication Management (PCM) an und wurde an der Technischen Hochschule in München auf ihre Bedienfreundlichkeit umfassend getestet. Dabei lässt sich das System sowohl über den 3,5 Zoll großen Touchscreen als auch über Knöpfe und Tasten steuern.

Der Radio-Empfang über FM und AM wurde ebenfalls gründlich überarbeitet und die Technik des System auf die ab Werk verbauten Antennen hin optimiert. Auf vielen Erprobungsfahrten in Europa wurde die jeweilige länderspezifische Navigation geprüft.

NEUES RADIO-NAVIGATIONSSYSTEM
FÜR PORSCHES KLASSIKER

HEISSER SOUND

UND VOLLER DURCHBLICK.



Außen klassisch, innen Hightech: Porsche Classic präsentiert das neue Radio-Navigationssystem im Klassik-Design. Es ist geeignet für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht, vom 911, F-Modell, bis zum 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge, ausgenommen Porsche 356.

Die Ausgangsleistung von 4 x 45 Watt sorgt für einen vollen Klang. Zudem können die damals ab Werk verbauten Soundsysteme mit Verstärker direkt oder über eine Adapterleitung integriert werden – diese ist über die Teilenummer 91164220900 bei Ihrem Porsche Classic Partner oder Porsche Zentrum erhältlich. Hierbei ist zu beachten, dass die Ausgangsleistung der originalverbaute Verstärker geringer sein kann als die des Navigationsgerätes.

Stilprägend. Wegweisend.

Modernste Navigationstechnik macht die Fahrt an den Zielort zum Kinderspiel – bei vollem Durchblick. Die Darstellung und die Bedienung wurde für das hochauflösende 3,5-Zoll-Display optimiert, die Routenführung lässt sich wahlweise in 2D, 3D oder als reine Pfeildarstellung aufrufen. Der integrierte TMC-Staumelder warnt vor unliebsamen Überraschungen. Auch auf die digitalen Annehmlichkeiten des Alltags muss niemand verzichten. Es gibt Schnittstellen für iPhone, iPod, USB und AUX, wobei sich externe Musikquellen über das Display steuern lassen. Dank Bluetooth kann im Fahrzeug – ausgestattet mit internem und externem Mikrofon – telefoniert werden. So sorgt das Porsche Classic Radio-Navigationssystem in Ihrem Klassiker mit analoger Vergangenheit für eine digitale Zukunft mit starkem Sound.

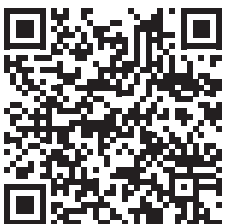


NONPLUSULTRA.

Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den neuen Cayenne Turbo S.

Der neue Cayenne Turbo S ist die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen. Mit den Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen addiert Porsche zu dieser Summe ein Extra an Sportlichkeit, Exklusivität und Souveränität hinzu. Das Ergebnis? Kann durchaus als Nonplusultra in der Cayenne Familie bezeichnet werden.

Über den Dingen bewegt sich der neue Cayenne Turbo S ohnehin. Reicht das? Für manche Enthusiasten nicht. Die Porsche Antwort auf höchste Ansprüche ist ein Höchstmaß an Souveränität. Noch ausgereifter, noch präziser, noch präsenter. Hinsichtlich Sportlichkeit und Fahrverhalten, Optik und Ausstattung. So ist der neue Cayenne Turbo S mit Porsche Exclusive Ausstattung ein klares Statement. Für die Straße. Dafür, alles zu geben. Und alles zu erreichen.



Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive finden Sie auch unter www.porsche.com/germany/accessoriesandservices/exclusive

Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie direkt dorthin.

Porsche Cayenne Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 11,5; CO₂-Emissionen: 267 g/km



EXTERIEUR: ÜBERRAGEND.

Der einzige Stil, der unverwechselbar macht: der eigene. Der Cayenne Turbo S setzt ihn um. Konsequenz, geradlinig. Mit der Präsenz, die nur ein Turbo von Porsche haben kann. Und dazu mit Bewusstsein für das Edle.

Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz

Kerniger Sportwagen-sound in seiner reinsten Form. Dazu die puristisch schwarzen Endrohre. Sound kann eben nicht nur exzellent klingen, sondern auch so aussehen.

Bestellcode: 0P9

Preis: EUR 2.844,10*



INTERIEUR: ÜBERWÄLTIGEND.

Angekommen. Noch vor dem Start. Schon in dem Moment, in dem man sich ans Steuer setzt.

Armauflage Mittelkonsole vorn

Setzen Sie ein Zeichen: Das Ablagefach der Mittelkonsole erhalten Sie wahlweise mit Porsche Wappen oder Modellschriftzug. Natürlich in Handarbeit beledert und geprägt.

Bestellcode: 6F6/6F8

Preis: EUR 309,40*



Türeinstiegsblenden Carbon

Sportlich von allen Seiten. Die Türeinstiegsblenden mit Modellschriftzug aus dem leichten Hightech-Werkstoff Carbon sind mehr als nur einen Blick wert.

Bestellcode: 7M3

Preis: EUR 595,00*

Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Dieses exklusive Accessoire verleiht dem Fußraum Ihres Cayenne Turbo S den unverwechselbaren Porsche Charakter.

Bestellcode: AFX

Preis: EUR 446,25*

Sie sehen: Ganz gleich ob Interieur oder Exterieur – das gewisse Etwas mehr verleihen Sie Ihrem Cayenne Turbo S mit den einzigartigen Porsche Exclusive Optionen in jedem Fall. Für das Gefühl, oben angekommen zu sein. Und dort zu bleiben.

* Preise inkl. Mehrwertsteuer

VORSTELLUNGSKRAFT. Der neue Porsche Car Configurator.

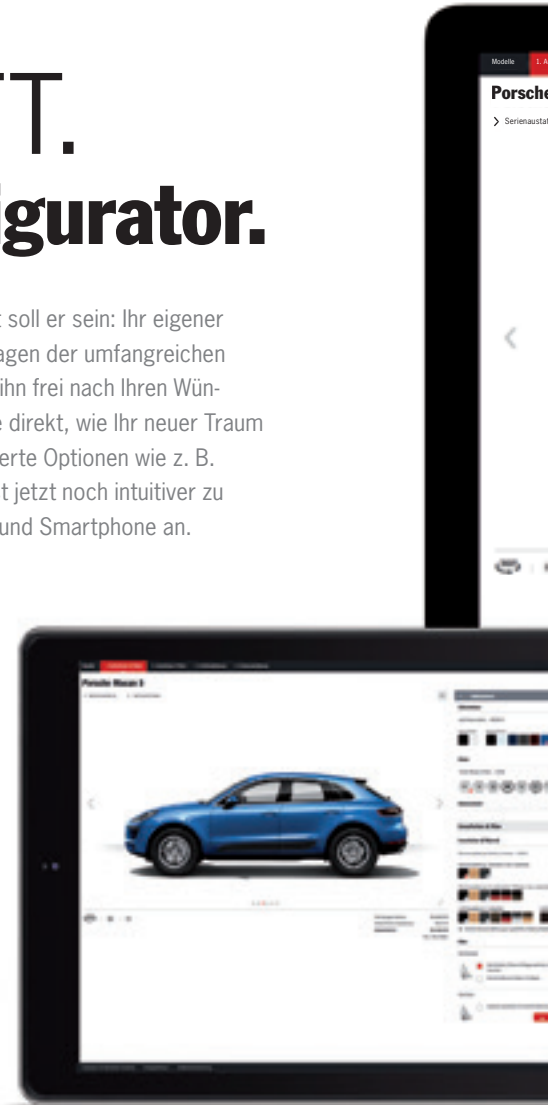
Wer sich für einen Porsche entscheidet, geht keine Kompromisse ein. So individuell wie Sie selbst soll er sein: Ihr eigener Porsche. Der neue Porsche Car Configurator macht es möglich. Ganz gleich, für welchen Sportwagen der umfangreichen Porsche Modellpalette Ihr Herz schlägt: Sie können ihm Ihre ganz persönliche Note verleihen und ihn frei nach Ihren Wünschen gestalten. Konfigurieren Sie Interieur und Exterieur – optisch wie technisch – und sehen Sie direkt, wie Ihr neuer Traum Porsche vor Ihren Augen Gestalt annimmt. Der neue Porsche Car Configurator bietet Ihnen erweiterte Optionen wie z. B. praktische Empfehlungen bezüglich der Kombination von Exterieur- und Interieur-Elementen und ist jetzt noch intuitiver zu bedienen. Das neue Design passt sich selbstverständlich allen Endgeräten wie Laptop, Tablet PC und Smartphone an.

WIE KONFIGURIERE ICH MEINEN TRAUM PORSCHE?

Besuchen Sie www.porsche.de und wählen Sie Ihr Wunschmodell aus. Über den Link „Konfigurieren“ gelangen Sie direkt zum neuen Porsche Car Configurator.

Die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ist selbstverständlich kostenlos und unverbindlich. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und freuen uns, Ihrem Traum vielleicht schon bald Form zu verleihen.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km



Farben & Räder

Der erste Eindruck: Eine große Palette an **Exterieurfarben** steht zur Auswahl für Sie bereit. Verleihen Sie Ihrem Porsche einen starken Auftritt: Die **Räderauswahl** lässt in puncto Design und Funktionalität keine Wünsche offen.

Außenfarben



Metallicfarbe



Räder

21-Zoll Sport Classic lackiert in Schwarz (hochglanz) - 4.581,50 €



Individualisierung

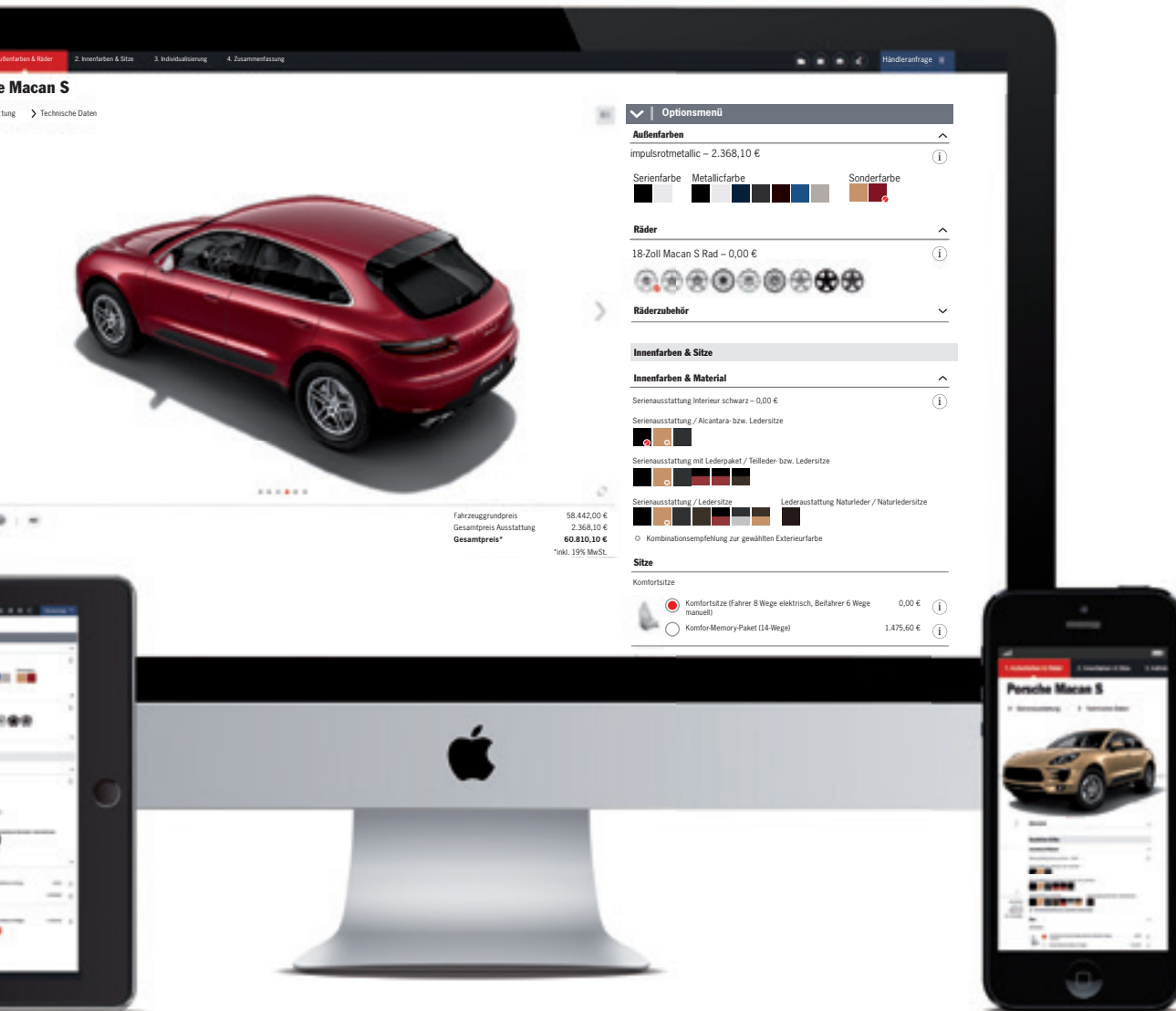
Ob Interieur, wo Sie im direkten Kontakt mit Ihrem Porsche stehen, oder Exterieur, das die optische und akustische Außenwirkung Ihres Fahrzeugs ausmacht: Die richtige Kombination aus **Farben, technischen Funktionen und Materialien** bestimmen Sie selbst. Eine Sportabgasanlage beispielsweise sorgt für ein beeindruckendes Klangbild und ist gleichzeitig ansprechendes Designelement. So machen Sie aus einem Porsche Ihren ganz persönlichen Porsche.

Empfohlen von Porsche:



Sportabgasanlage inkl.
Sportendrohre silber | Exclusive

2.403,80 €



Ansicht & Bedienung

Empfehlungen

Damit Sie ein noch umfassenderes Bild von Ihrem Traumfahrzeug erhalten, bietet der neue Porsche Car Configurator eine große Auswahl an **Ansichtsoptionen**. Die neue Full-HD-Technik sorgt zusätzlich für einen realistischen Eindruck – als würde Ihr neuer Porsche live und hautnah vor Ihnen stehen. Die **Bedienbarkeit** ist jetzt noch intuitiver und die **Kompatibilität** an alle Endgeräte wie Laptop, Tablet PC und Smartphone angepasst.

Der neue Porsche Car Configurator bietet Ihnen erweiterte Optionen wie praktische **Empfehlungen** bezüglich der Kombination von Exterieur- und Interieur-Elementen. Dabei reagiert er individuell auf Ihre Auswahl: von nützlichen, werksseitigen Empfehlungen bis zu Hinweisen, welche Ausstattungsoptionen andere Porsche Kunden für das jeweilige Modell besonders oft hinzuwählen. Somit ist der neue Porsche Car Configurator der erste „responsive“ Fahrzeugkonfigurator in seinem Segment.

Käufer des Macan S haben oft folgende Ausstattungen hinzugewählt.



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Servolenkung Plus

FÜR UNS ZÄHLT NUR EINE ENTWICKLUNG:

Seit mehr als vier Jahrzehnten steigern wir die fahrerischen Fähigkeiten unserer Kunden. Kein Grund für uns, einen Gang runterzuschalten oder uns gar auf dem Erfolg auszuruhen. Auch in Zukunft wird die Porsche Sport Driving School Sie an Ihr gewünschtes Ziel führen. Schritt für Schritt. In unterschiedlichen Trainingsleveln. Unter der Anleitung erfahrener Instruktoren.



» **Grau** ist alle Theorie. Wir vermitteln unser Wissen lieber live und in Farbe. Deshalb geht es in der Porsche Sport Driving School um Fahrpraxis – ab der ersten Sekunde. Der Kerngedanke dabei: Learning by Doing – in verschiedenen Trainingsleveln. So steigern Sie Ihr fahrerisches Können. Schritt für Schritt. Von den Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung bis zur Motorsportlizenz.

Die Porsche Sport Driving School bietet Ihnen dazu eine Auswahl an möglichen Trainingsarealen, bestehend aus nationalen und internationalen Rundstrecken. Hinzu kommen unsere Fahrsicherheitszentren, in denen verschiedene Übungen gezielt unter realistischen Bedingungen trainiert werden können. Neu im Programm sind 2015 die Grand-Prix-Strecke am Nürburgring, der Silverstone Circuit (UK) sowie der Circuit Paul Ricard in Le Castellet (FR). Über unsere Standard-Trainingslevel hinaus bieten wir Ihnen einige Spezialtrainings an, bei denen Sie Ihre fahrerischen Fähigkeiten gezielt trainieren können. Aus diesem Programm möchten wir Ihnen folgende Formate besonders ans Herz legen. Unser Warm-up-Trainingspecial ist ein eintägiger Kurs für alle Erstteilnehmer, die die Faszination Porsche auf der Rundstrecke



Nähere Informationen und Buchungen unter:

Tel.: +49 711 911-23364

E-Mail: info@porschessportdrivingschool.de



DIE DES FAHRERS.



Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie direkt zum umfassenden Angebot der Porsche Sport Driving School.



kennenlernen möchten. Das Angebot richtet sich vor allem an Teilnehmer, die noch kein eigenes Porsche Fahrzeug besitzen, da die Bereitstellung von verschiedenen Fahrzeugen der Marke Porsche bereits im Trainingspreis enthalten ist. Hier tastet sich der Fahrer Stück für Stück an das Fahrzeug heran. Streckenabschnitt für Streckenabschnitt. Und Kurve für Kurve. Die Trainingsinhalte: die Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung. Als Trainingsorte dienen Fahrsicherheitszentren und Rundkurse.

Warm-up

Porsche in Leipzig, 07.06.2015

LuK Driving Center Baden, 16.10.2015

Beim g-Force-Precision-Training lernen Sie den sicheren Umgang mit der Kraft und Fahrdynamik Ihres Fahrzeugs. Durch effektives Steuern – mit Hand und Fuß. Und das ohne die Hilfe elektronischer Assistenzsysteme.

g-Force Precision

Boxberg, 05./06.09.2015

Ebenfalls neu im Angebot ist das Super-Sport-Hybrid-Training, bei dem Sie lernen, die Leistung und Effizienz von Hybridfahrzeugen, wie dem Porsche 918 Spyder, bestmöglich zu nutzen. In diesem exklusiven Training auf Top-Leistungsniveau sind die Besitzer von Supersportwagen mit Hybridantrieb unter sich.

Super Sport Hybrid

Porsche in Leipzig, 15./16.08.2015

Circuit Paul Ricard, 27./28.10.2015

Unseren Trainingskalender, inklusive einer Übersicht aller Trainingsstrecken, finden Sie im Internet unter: www.porsche.de/sportdrivingschool.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km





DRIFT- UND PERFEKTIONSTRAINING IN BOXBERG.

UNSERE LIEBLINGSFÄCHER: PHYSIK UND SPORT.

Physikunterricht auf Porsche Art – mit einer großen Portion Sport. Bei unseren Fahrtrainings in Boxberg lernen Sie in Theorie und Praxis, worauf es am Steuer wirklich ankommt – und erleben dabei jede Menge Fahrspaß.

Das Testcenter in Boxberg fordert zum Tanz auf dem Pedal. Zwischen Frankfurt und Stuttgart an der A81 gelegen, bietet das 10 km² große Areal Fahrerlebnisse und Trainingsmöglichkeiten der Superlative. Mit Fahrdynamikflächen, bewässerten Sonderstrecken und einem 3 km langen Hochgeschwindigkeitsoval, das einlädt, einmal mehr die Vorzüge des Sportfahrerlebens zu erfahren. Unsere Trainingsprogramme in Boxberg schulen und faszinieren Newcomer und Experten gleichermaßen mit unterschiedlichen Kursprogrammen.

Driftraining am 9. Mai 2015

Wenn die Räder gezielt durchdrehen. Wenn man in Fahrtrichtung schaut, und dabei nicht mehr durch die Windschutzscheibe, sondern durch die Seitenscheibe blickt. Wenn man mit dem Tritt aufs Gaspedal lenkt. Dann ist es unser Driftraining.

Seien Sie dabei und erfahren Sie in Theorie und Praxis, wie sich die intensivste Form von Fahrspaß anfühlt. Das Driften ist die wohl schnellste Art, eine Kurve zu fahren. Es erfordert jede Menge Geschick und vorbildliche Fahrzeugbeherrschung. All das erlernen Sie bei unserem exklusiven Driftraining. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Perfektionstraining am 9. Mai 2015

Wer im Alltag der Straße schon einmal in eine Gefahrensituation geraten ist, weiß, wie wichtig die richtige Reaktion und das souveräne Beherrschen des Fahrzeugs sind. Fahrsicherheit in Perfektion – ganz gleich, ob richtiges Bremsen, Kurventechniken oder das Einfangen des ausbrechenden Fahrzeugs: Hier erlernen Sie, Extremsituationen gekonnt zu meistern und Ihr Fahrzeug besser zu beherrschen. Das bringt nicht nur Sicherheit, sondern auch jede Menge Fahrspaß.

Bei Interesse können Sie sich am Veranstaltungstag unserem Porsche „Konvoi“ anschließen.

Wir treffen uns am Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen und fahren dann gemeinsam zum Veranstaltungsort.



Leistungen & Optionen Drift- und Perfektionstraining

- Betreuung durch erfahrene Coaches
- 6–8 Fahrer je Trainer
- Funkservice, Pylonen und Messanlagen
- anteilige Mieten für Strecken- und Gebäudeeinrichtungen, Videoüberwachung, Rettungssanitäter
- Bewirtung & Fotoservice an der Strecke
- Veranstalterversicherungen & Lizenzen

Teilnahme im eigenen Sportwagen inkl. der o. a. Leistungen:

EUR 595,-

inkl. MwSt. pro Person

Über den Menüpunkt „Veranstaltungen & News“ auf www.porsche-uernberg.de können Sie sich zu unseren Fahrveranstaltungen anmelden.

WAS SIE SONST NOCH WISSEN SOLLTEN

- keine Helmpflicht
- Luftdruck und Profiltiefe prüfen
- Ölstand checken
- Benzintank – mindestens $\frac{3}{4}$ voll
- keine Phonbegrenzung
- Führerschein mitführen
- wetterfeste Kleidung
- sportliches Schuhwerk
- Der Zutritt von Kindern unter 14 Jahren ist nur nach Rücksprache möglich.
- Das Mitführen von Tieren ist untersagt.
- Außerhalb der Trainingsbereiche gilt absolutes Film- und Fotoverbot.

Änderungen vorbehalten.

ADRESSE

BOSCH Prüfzentrum Boxberg
Robert-Bosch Straße 25
97944 Boxberg-Windischbuch

ENGINEERED WITH PASSION.

Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger, Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS.

Auf den Seiten 6 und 7 in dieser Porsche Times stellen wir ihn vor: den neuen 911 GT3 RS. An dieser Stelle werfen wir einen Blick hinter die Kulissen – und erhalten exklusive Einblicke in die Entwicklungsphase dieses Höchstleistungssportlers. Dazu stand uns der Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS, Andreas Preuninger, Rede und Antwort.



Herr Preuninger, zunächst herzlichen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, um interessierten Porsche Enthusiasten exklusive Einblicke in Ihre Arbeit zu gewähren. Können Sie uns sagen, über welchen Zeitraum sich die Entwicklungsphase des 911 GT3 RS erstreckte? Von der Idee bis zum fertigen Fahrzeug?

○ Wenn man die Stoppuhr bei den ersten Konzeptentwürfen startet, vergehen ca. 30 Monate, bis das serienfähige Fahrzeug vor einem steht. Im Falle des neuen 911 GT3 RS waren dabei Entwicklungs- und Innovationsdichte höher denn je, das Fahrzeug ist in einem bisher einmaligen Maße vom Basismodell differenziert. Schön, dass unserem Team nie die Ideen ausgehen und auch nicht der Biss und die Energie, all diese in einem doch recht kurzen Zeitraum umzusetzen! Bei diesem Projekt musste jeder „die Extrameile gehen“, um es zu verwirklichen.

Inwiefern konnten Sie Ihre Erfahrungen und Erkenntnisse bei der Entwicklung anderer Porsche Fahrzeuge in die Entwicklung des neuen 911 GT3 RS einfließen lassen?

○ Nun, das Projektteam besteht zum Großteil aus den gleichen Spezialisten, die bereits den 911 GT3 RS (996), also den ersten RS der wassergekühlten Ära, auf die Welt

gebracht haben. Das heißt im Klartext, dass die Summe der Erfahrungen aller GT und RS Modelle in diesem Brainpool abrufbereit sind – ein ganz entscheidender Erfolgsfaktor. Hinzu kommt natürlich die Erfahrung mit den sehr eng verwandten Rennversionen des GT3. Der Technologietransfer zwischen Renn- und Straßenfahrzeugen funktioniert bei uns ganz natürlich. Last but not least wird die Plattform, auf die wir mit unseren GT Fahrzeugen aufsetzen, der 911, immer performanter und innovativer, ohne dabei seine historischen Wurzeln zu verleugnen. Auch in ihm steckt die Erfahrung aus fünf Jahrzehnten.

Soviel zur Erfahrung. Und nun im Gegenschluss: Was waren völlig neue Herausforderungen?

○ Neue Herausforderungen kommen meist über Gesetzesänderungen, man muss einfach immer mehr Aufwand betreiben, um den ständig wachsenden, weltweiten Regularien gerecht zu werden. Die Aufgabe, das alles unter einen Hut zu bringen, ohne das Fahrzeug zu schwer und zu komplex zu machen, gestaltet sich oft sehr schwierig.

Welche war in Ihren Augen die wohl größte Herausforderung, die es zu meistern galt?

○ In puncto Grip hatten wir uns fast ein utopisches Ziel gesteckt, sowohl was den mechanischen Grip angeht als auch den aerodynamischen. Wir greifen aber gerne nach den Sternen, denn nur so kommen Höchstleistungen zustande. Man darf die Latte nie zu tief hängen. Mit dem Kunstgriff, für die Bereifung eines 918 Spyder in der Karosserie des 911 Platz zu schaffen und gleichzeitig den schon sensationellen Abtrieb des 997 RS 4.0 mehr als zu verdoppeln, ohne den cw-Wert zu verschlechtern, ist unseren Ingenieuren nicht weniger als eine Meisterleistung gelungen.

Bei der Schöpfung eines so faszinierenden Sportwagens spielen technisches Know-how und jede Menge Ingenieurskunst eine tragende Rolle. Aber auch eine gesunde Portion Herzblut ist sicherlich wesentlicher Bestandteil eines solchen Entwicklungsprozesses. Was waren für Sie die emotionalsten Momente?

○ Da gibt es Gott sei Dank recht viele: von der Projektgenehmigung, also dem Startschuss vom Vorstand, über all die Teilerfolge aus den verschiedenen Fachbereichen, z. B. wenn etwas so funktioniert, wie geplant – oder gar besser! Nehmen Sie z. B. das Magnesiumdach: So etwas gibt es bislang noch

nicht im Automobilbau, hier haben wir völliges Neuland beschrítten und etliche Hürden bis zur Serienreife nehmen müssen. 1 kg leichter als ein Carbondach – das ist schon ein Highlight! Ein weiteres: Wenn man in der Motorenentwicklung erreicht, dass der „Apparat“ mal wieder mehr Dampf hat als eigentlich geplant. Das fühlt sich schon richtig gut an. Ich könnte hier endlos weiter aufzählen, jedes erreichte Teilziel ist ein neuer Motivationsschub für alle. Und den braucht man, wenn man ständig voll auf dem Gas steht.

Ich habe den Anspruch, das Fahrzeug maximal attraktiv zu gestalten. Trotz der extrem hoch priorisierten Funktionalität: das Herz und der Bauch müssen angesprochen werden. Und dem Kopf melden, dass man es einfach haben muss.

Die erste Fahrt in einem Prototypen ist natürlich auch sehr spannend, nur da gibt es meist noch viel zu tun und man steigt mit einem Notizbuch voller Verbesserungspotenziale aus. Und wir sind ja grundsätzlich



Das erste Mal: Ganz gleich, ob es der Moment ist, in dem das fertige Fahrzeug erstmals vor einem steht, in dem man zum ersten Mal den Klang des Motors hört oder in dem man einsteigen und die erste Testfahrt unternehmen darf. Was fühlen Sie in solchen Momenten? Kann man diese Emotionen überhaupt in Worte fassen?

○ Wenn der Stylingprozess abgeschlossen ist und das Fahrzeug im Designstudio das erste Mal in seinem optisch finalen Stand da steht: Das ist schon etwas ganz Besonderes.

nie zufrieden. Das Sahnehäubchen und unser eigentlicher „Motor“ ist natürlich der Markterfolg. Wenn das Fahrzeug bei den Kunden und der Presse gut ankommt, ist das ganz klar unser „Höhepunkt“.

Den 911 GT3 haben Sie in Sachen Fahrerlebnis und Performance einmal als „Fest der Sinne“ bezeichnet – eine sehr treffende Wortwahl. Wie würden Sie den neuen 911 GT3 RS ähnlich kurz und prägnant auf den Punkt bringen?

GANZ EINFACH: „RAUSCH DER SINNE“.



Welches Gefühl soll der Druck auf das Gaspedal des 911 GT3 RS auslösen?

○ Eindeutig die Genugtuung, dass die Technik das hält, was die Optik verspricht. Gemischt mit einer großen Portion Ehrfurcht.

Auf welches Detail bzw. welche Eigenschaft des Fahrzeugs sind Sie besonders stolz?

○ Über 350 kg Abtrieb bei 300 km/h und einen cw-Wert von 0.34 zu realisieren, ist schon eine kleine Sensation!

Die Vielzahl der wunderschön gemachten Leichtbauteile ist ebenfalls bemerkenswert. Aber auch außerhalb des Sichtbereichs, also unterm „Blech“, verbergen sich nur Superlative. Das Fahrwerk, die Bremsen, die erstmalig über die seitlichen Öffnungen angesaugte Verbrennungsluft, der explosive 4-Liter-Motor mit einer Kurbelwelle aus hochreinem Stahl, die riesigen Räder – ich kann mich nicht entscheiden, das ganze Fahrzeug ist für mich ein Kunstobjekt!

Eines, das ganz eindeutig auf die Erweiterung des Grenzbereichs ausgelegt ist. Gab es bei der Entwicklung Momente, in denen Sie an Ihre persönlichen Grenzen gestoßen sind? Und haben Sie diese erweitert?

○ Ich denke jedes Mal, wenn man an seine Grenzen stößt, erweitert man diese auch etwas. Alle Beteiligten waren bei diesem Projekt mehrfach an ihren Grenzen oder sogar darüber hinaus. Das ist bei jedem individuell und auch abhängig von der jeweiligen Tagesform. Wenn Sie mich persönlich fragen, sind es die Momente, in denen Dinge, die man gerne umsetzen würde, nicht gemacht werden können.

Die Marke Porsche steht seit jeher für die souveräne Kombination scheinbarer Gegensätze: Tradition und Innovation, Leistung und Effizienz, Performance und Alltagstauglichkeit, um nur drei Beispiele zu nennen. Inwieweit vertritt der neue 911 GT3 RS diese Vereinbarkeit der Gegensätze?

○ Die oben genannten vertritt er jedenfalls

mit Bravour. Grundsätzlich darf ein Fahrzeug aber auch polarisieren, das bedingt die „spitze Positionierung“ wie es im Marketingjargon heißt. Ein RS wird nie ein Alltagsfahrzeug sein, denn wie heißt es so schön: „Kompromiss ist, wenn keiner so richtig zufrieden ist“. Dann lieber kompromisslos auf Fahrspaß und Performance ausgelegt und genau das auf die Spitze treiben.

sich für das nächste Modell etwas „aufzuheben“. Wenn ein neuer RS präsentiert wird, muss dieser „State of the art“ sein und die Summe des aktuell Machbaren in dieser Fahrzeugklasse repräsentieren.

Gab es für Sie irgendwelche Inspirationsquellen, die die Entwicklung des Fahrzeugs maßgeblich beeinflussten?

○ Da gibt es natürlich viele, von Rennbooten



Die Baureihe 911 ist als Stilikone der Automobilindustrie zum Synonym der Porsche Identität geworden. Wie nähert man sich einem Projekt, bei dem einem bewusst ist, dass die Erwartungen ganz oben angesetzt werden?

○ An diese Situation sind wir gewohnt, wir provozieren sie ja immer wieder bewusst. Denn auch wir fragen uns regelmäßig bei der Präsentation des neuesten Modells, wie man das beim Nachfolger noch toppen kann – und schauen uns schulterzuckend an. Bisher ist uns aber immer wieder etwas eingefallen, die Technik entwickelt sich immer weiter, neue Materialien werden zugänglich und neue Methoden serienfähig. Ich halte nichts davon,

über Flugzeuge bis hin zur Rockmusik. Vor allem liegen diese aber im Rennfahrzeugbereich. Wir sind bei diesem RS angetreten, auch optisch einem Rennfahrzeug noch näher zu kommen als bisher. Das wollen wir mit der Integration von funktionalen Features erreichen, die im Rennsport Verwendung finden. Ein gutes Beispiel sind die vorderen Kotflügel: Die großen, lamellenförmigen Entlüftungen hat es in dieser Form bisher nur in Rennfahrzeugen gegeben. Die dadurch realisierte, eklatante Verbesserung des Vorderachsabtriebs hat uns erst ermöglicht, den Heckflügel so groß zu gestalten und so hoch zu fahren, wie er ist, ohne damit das Fahrzeug aus der Balance zu bringen. Ohne

In einem Wort, welches Gefühl soll der Anblick des 911 GT3 RS auslösen?

SPRACHLOSIGKEIT.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen: 296 g/km

die vorderen Öffnungen hätten wir hinten nie „so viel Druck“ machen können. Und das Ganze sieht schärfer aus denn je und hat den „RSR Look“, den sich unsere Kunden so sehr wünschen.

Wie viel Jugendtraum vom eigenen Sportwagen steckt im 911 GT3 RS?

○ Über meinem Kinderbett hing ein Poster von einem 1972er Carrera RS, neben Batman und Status Quo. Alle finde ich mit fast 50 Jahren immer noch toll, auch wenn mir heute das Fahren im neuen RS mehr gibt als im alten Carrera: Er ist die konsequente Weiterentwicklung dieses „RS Gedankens“, der uns so viel bedeutet. Mein Sohn hat aktuell ein

Bild eines orangefarbenen 997 RS an der Wand, aber ich bin mir sicher, dass dieses bald dem des 991 RS weichen wird. Also hat sich nichts geändert seit meiner Jugend. Und im Gegensatz zur Darstellung im Werbespot eines Wettbewerbers, können die Kinder übrigens wieder ruhig schlafen in Zukunft.

Wenn man sich tagtäglich so intensiv mit etwas beschäftigt, nimmt es unweigerlich auch einen besonderen Platz im Bewusstsein ein. Haben Sie zwischenzeitlich vom 911 GT3 RS geträumt?

○ Wenn Träume Wahrheit werden und gelebt werden können, träumt man eher nicht mehr davon. Schade eigentlich. Klar gibt es

bisweilen Projektsituationen, die man in den Schlaf mitnimmt, da geht es dann aber eher um bestimmte Problemlösungen, die einen beschäftigen. Aber es gibt ja Gott sei Dank noch genug andere schöne Dinge, von denen man träumen kann.

Vielen herzlichen Dank für diese interessanten Einblicke, Andreas Preuninger. Gibt es abschließend noch etwas, das Sie künftigen 911 GT3 RS Fahrern mit auf den Weg geben möchten?

○ Viel Spaß mit dem Fahrzeug, behandeln Sie es gut, es ist etwas Besonderes! Frei nach Walter Röhrls Zitat: „Man kann Autos nicht wie Menschen behandeln, sie brauchen Liebe!“

1948



GUT BEHÜTET.

Maßstab der Dachtechnik: Das Flächenspiegelverdeck der offenen 911.

Cabriolet-Dächer von Porsche sind Kompetenz auf höchster Ebene. Schon immer. Seit der knappen Mütze für die legendäre Nummer 1 entwickelt Porsche jedes Verdeck selbst.

Schließlich beeinflusst es unmittelbar die Porsche typischen Grundwerte wie Dynamik und Agilität, Handling und Sicherheit, Alltagstauglichkeit und Komfort.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,6–12,2 · außerorts 7,5–6,9 · kombiniert 9,7–8,9; CO₂-Emissionen: 228–207 g/km

Sehr hohe Anforderungen, die ein Porsche Verdeck erfüllen muss, ergeben sich schon aus den hohen Fahrleistungen: Auch bei einer Höchstgeschwindigkeit, die je nach Modell über 300 km/h liegt, muss das Dach vollkommen dicht, formstabil und frei von Eigengeräuschen sein. Und leicht: Um den für die legendäre Querdynamik der Sportwagen aus Zuffenhausen mitverantwortlichen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt nicht zu verschlechtern, hat Porsche in jeder Klasse das leichteste Verdecksystem.

Top of the Tops ist das innovative Dach der offenen 911 Modelle. Mit ihm hat Porsche den aktuellen Maßstab für faltverdecke geschaffen. Die erste Besonderheit offenbart sich auf einen Blick: Mit nahezu identischer Linienführung wie beim Coupé spannt sich

das Stoffdach in elegantem Bogen vom Frontscheibenrahmen bis zum Verdeckkastendeckel. Weder zeichnen sich Spriegel unter dem Stoff ab, noch gibt es Partien, die das fließende Design unterbrechen. Selbst die heizbare Glasheckscheibe ist mit einem innovativen Verfahren praktisch flächenbündig und nur mit einer minimalen Fuge in die Bespannung integriert. Kurz: Das geschlossene Cabriolet präsentiert sich genauso formvollendet wie das Coupé. Das ist einzigartig in der gesamten Automobilwelt.

Das Geheimnis verbirgt sich im Inneren: Das Dach des 911 ist ein Mikrokosmos edelster Werkstoffe, höchstentwickelter Technologie und feinsten Kinematik. Flächenspiegelverdeck hat Porsche die clevere Dachkonstruktion getauft. Als Spriegel werden die Querstäbe des Verdeckgestänges bezeich-



net, über die bei herkömmlichen Konstruktionen der Stoff gespannt wird. Bei dem Verdeckkonzept von Porsche liegt das komplette Stoffdach dagegen – mit Ausnahme der Seitenteile – auf einer festen Dachfläche aus vier einzelnen Segmenten, die unmittelbar aneinander anschließen. Die vier Elemente sind der vordere Dachrahmen, zwei Flächenspiegel und das Heckfenster, dessen Rahmen wie die anderen Segmente aus Magnesium besteht. Auch ein Großteil der Gestell-Lenker ist aus dem sehr leichten Werkstoff gefertigt; nur die seitlichen Lenker, die Antriebshebel und der hintere Spannspiegel bestehen aus Aluminium. Durch diesen hochentwickelten Leichtbau beträgt das Systemgewicht mit 36 Kilogramm exakt gleich viel wie beim Vorgängermodell – trotz der deutlich verbesserten Eigenschaften.

Diese intelligente Kombination von Stoff und Metallen lässt zudem so viel Bewegungsfreiheit, dass sich das Verdeck klein und platzsparend zusammenfalten lässt. Zwischen Flächenspiegeln und Verdeck besteht keine feste Verbindung, sodass sich die vier Magnesium-Segmente beim Öffnen des Verdecks formgleich übereinander legen können, während das Stoffverdeck in der bewährten Z-Faltung abgelegt wird.

Durch dieses einzigartige Konzept beansprucht das geöffnete Dachpaket aus Verdeckstoff, Dachrahmen, Flächenspiegeln und Heckscheibe mit rund 23 Zentimetern Höhe und etwa 55 Zentimetern Länge nur minimalen Bauraum.

Aufgrund von Größe und Gewicht der bewegten Elemente sowie von vorhandenem

Bauraum wird das 911 Verdeck elektrohydraulisch angetrieben. Alle Gestellbauteile sind kinematisch gekoppelt, sodass zum Bewegen des Verdecks nur ein Hydraulikzylinder pro Seite erforderlich ist. Das Flächenspiegelverdeck lässt sich innerhalb von weniger als 14 Sekunden öffnen oder schließen.

Bei geschlossenem Verdeck genießen die Insassen einen Klima- und Geräuschkomfort, der dem des Coupés näher kommt als je zuvor. So ist der Außenstoff vollflächig mit einer Dämmmatte unterfüttert. Formstabile Himmelverkleidungen verkleiden die Dachsegmente und vermitteln ein behagliches Innenraumgefühl. Auch die Seitenteile sind vollständig mit Stoff bedeckt, sodass bei geschlossenem Verdeck keine technischen Bauteile mehr sichtbar sind.

SAISON AUFTAKT.

Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.





Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 0E
EUR 159,-*



Porsche Driver's Selection



**Polo-Shirt Herren –
MARTINI RACING**

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL 0F
EUR 75,-*

**Polo-Shirt Damen –
MARTINI RACING**

Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elasthan. In Graumelange.

WAP 921 0XS-XXL 0F
EUR 75,-*

* inkl. Mehrwertsteuer



Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

WAP 965 00S-3XL OF
EUR 139,-*



Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

WAP 080 005 OC
EUR 25,-*

Thermo-Isolierkanne

Was nach dem Warm-up zählt. Edelstahl. Fassungsvermögen 0,75 l.

WAP 050 062 OF
EUR 39,-*



Isolierbecher

Praktischer Begleiter für unterwegs. Aus Edelstahl. Fassungsvermögen: 0,375 l.

WAP C50 003 13
EUR 39,-*

PTS Ultralight M

Die Leichtigkeit des Stils – auf Reisen. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg. In verschiedenen Farben erhältlich.

WAP 035 401 OD + Farbcode
ab EUR 429,-*



* inkl. Mehrwertsteuer



T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 OXS-XXL OE
EUR 45,-*

Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

WAP 070 006 OF
EUR 659,-*



Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

WAP 050 130 OF
EUR 99,-*



Unsere Eventvorschau 2015.

Vorfreude.

Das Erlebnis Porsche ist weit mehr als unverwechselbarer Fahrspaß. Zahlreiche Events machen die Faszination rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen zu einer einzigartigen Erfahrung, die stets von unvergesslichen Momenten geprägt ist. Seien Sie auch in diesem Jahr Teil dieser Erlebniswelt und entdecken Sie die vielseitigen Veranstaltungen rund um Porsche. Wir freuen uns auf Sie!



18. April 2015 – Aktionstag Faszination Porsche

Porsche perfekt in Szene gesetzt. Erleben Sie hautnah, was die Marke ausmacht: Der 18. April 2015 steht ganz im Zeichen der Porsche Sportwagen. Entdecken Sie die neuesten Highlights der Modellpalette und lassen Sie sich von unserem ansprechenden Rahmenprogramm wie dem großen Fitness-Festival unseres Kooperationspartners Injoy begeistern. Auch die Pirelli Deutschland GmbH wird an diesem Tag für Unterhaltung sorgen.



2.-3. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Nürburgring/Deutschland

Mit der Auftaktveranstaltung vom 2. bis 3. Mai am Nürburgring startet der Porsche Sports Cup in die Saison 2015. Auch alle weiteren Termine können Sie dieser Vorschau entnehmen.



9. Mai 2015 – Drifttraining in Boxberg*

9. Mai 2015 – Perfektionstraining in Boxberg*

Detaillierte Informationen finden Sie auf den Seiten 26 und 27.

30.-31. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland

12. Juni 2015 – Altmühltal Classic Sprint

Die Oldtimer Rallye Altmühltal Classic Sprint legt einen Zwischenstopp in unserem Porsche Zentrum ein. Hier befinden sich die zahlreichen Klassikfans natürlich in bester Gesellschaft.



18.-19. Juli 2015 – Porsche Sports Cup – Red Bull Ring/Österreich

20. Juli 2015 – Rennstreckentraining am Red Bull Ring*

8.-9. August 2015 – Porsche Sports Cup – Oschersleben/Deutschland

12.-13. September 2015 – Porsche Sports Cup – Spa Francorchamps/Belgien

17.-27. September 2015 – IAA Frankfurt

Elf Tage voller automobiler Highlights bieten die Messehallen in Frankfurt am Main auch in diesem Jahr wieder. Porsche präsentiert auf der Internationalen Automobil Ausstellung selbstverständlich die aktuellen Modellneuheiten. Ein Besuch lohnt sich garantiert!

24.-25. Oktober 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland



* Nutzen Sie unser Teilnahmeformular unter www.porsche-nuernberg.de im Menüpunkt „Veranstaltungen & News“, um sich für unsere Fahrveranstaltungen anzumelden.



Wir sehen uns
am Samstag, den
18. April 2015
beim großen **Injoy-
Fitness-Festival**
im Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen

YES WE TRAIN!

Das Injoy- und City-Fitness-Team begrüßt Sie herzlich in den Räumen des Porsche Zentrums Nürnberg-Fürth-Erlangen.

Machen Sie mit bei unseren vielfältigen Fitnessangeboten und nutzen Sie die Chance, mit einer kostenlosen Atemgas-Analyse den tatsächlichen Grundumsatz Ihres Körpers, den individuellen Stoffwechsellyp, Ihren Stress-Index und Ihr Vitalitätsprofil bestimmen zu lassen.

Lernen Sie unsere Profis in dieser besonderen Atmosphäre persönlich kennen.

Wir freuen uns auf Sie!

INJOY city **fitness**

injoy-nuernberg.de injoy-erlangen.de city-fitness.de

Nähere Infos auch auf unseren
Injoy-Facebookseiten!

PRIVATE BUSINESS CLUB
METROPOLREGION

>>COMING SOON<<

WELCOME TO THE CLUB:
WWW.PRIVATE-BUSINESS.CLUB
WWW.PRIVATE-BC.DE

2002



2006

WIE DER SPORTWAGEN UNTER DEN SUVs ZU SEINEM NAMEN KAM.

Cayenne

Sportlichkeit, Innovation, Tradition, Individualität und Design: Mit dem Cayenne zogen im Jahr 2002 erstmals unverkennbare Porsche Markenwerte in den Bereich der „Sport Utility Vehicles“ ein – und brachten auf Anhieb eine große Anzahl an bestehenden und neuen Porsche Enthusiasten auf den Geschmack.

Feuer, Temperament und Abenteuerlust sollte mit dem Namen der neuen Porsche Modellreihe assoziiert werden. Denn als SUV brachte der dritte Porsche erstmals den Porsche typischen Fahrspaß auch auf Wege abseits asphaltierter Straßen. Der spanische Name „Cayenne“ erfüllt diese Anforderung perfekt: Übersetzt bedeutet er „scharfer Pfeffer“ und spiegelt direkt den Charakter des sportlichen SUV wider. Er wurde entwickelt, um die entscheidende Würze in den Alltag seiner Fahrer zu bringen – on- und offroad glei-

chermaßen. Um diese Grundidee zu verdeutlichen, durften sich die ersten Cayenne Fahrer über eine exklusive Pfeffermühle als Auslieferungsgeschenk freuen.

Ein weiteres wichtiges Kriterium bei der Namensgebung war auch die internationale Verständlichkeit des Begriffs. Darüber hinaus erinnert der Name „Cayenne“ in Klang- und Schriftbild an den legendären „Carrera“ – und fügt sich somit optimal in die Tradition der Porsche Modelle ein.

In der mittlerweile vierten Modellgeneration ist der Cayenne längst zum Synonym geworden: für Porsche typische Fahreigenschaften und einzigartige Leistung in Form eines SUV. Der Cayenne ist eben durch und durch ein Erfolgsrezept, das in jeder Lebenslage Appetit weckt – und somit gemacht für alle, die hungrig sind: nach Abenteuer. Nach Fahrspaß. Nach dem wahren Leben.

2011



2014

MIT PORSCHE ZU DEN STERNEN.

DAS LANDHOTEL BIRKENHOF.

Freitagnachmittag: Das Business macht Pause, die Seele wünscht eine Auszeit. Es ist Frei-Tag! Der Porsche will an die Luft, das Ziel heißt Landhotel Birkenhof mit Sterneküche im Restaurant „Eisvogel“.

Frei-Tag! Das ist die Zeit für durchtrainierte 6 und 8 Zylinder der Bauart Boxer und V. Ein Porsche will mehr als nur von zu Hause ins Büro oder zum Kunden, sucht von Natur aus Fahrspaß, will kurvenrübern, drehzahlorgeln und Newtonmeter stemmen. Also raus aufs Land! Schön, wenn es ein Ziel gibt, das am Ende der anregenden Fahrt für Entspannung und ausgefeilte kulinarische Genüsse sorgt. Das Landhotel Birkenhof ist die sprichwörtlich naheliegende Adresse für gepflegte Lebensart. Mit Panoramablick über Oberpfälzer Wald und Seenland, mit komfortablen Zimmern, stylischem Ambiente und einer Michelin besternten Küche. Auf einer je nach Gasfuß sportiven oder beschaulichen Tour von Nürnberg etwa über Happurg, Schwenderöd, Kastl, Schmidmühlen und Schwandorf zu erreichen.

Oder für Kurzentschlossene in einer Dreiviertelstunde über A6 und B85. Das Traditionshaus im ländlich eleganten Stil auf den Hügeln über den Seen hat sich einen feinen Neubau geleistet. Postmodern, mit viel Glas und warmen Holzjalousien an der Fassade. Mit lichtdurchfluteten Suiten der extranoblen Art und einem exklusiven Spa mit neun Treatment-Räumen. Besonders edel: die 95 qm Luxussuite mit 2 x 2 m Kingsize Bett für eine wahrhaft gute Nacht, Fernblick über Wald und Seen, Whirlpool, Sauna, Dampfdusche, Kamin, 60 Zoll Flat-TV,

Internetanschluss und Bose-Soundanlage. Entspannung und Verwöhnaroma lassen sich darüber hinaus im 2.000 qm großen Wellnessbereich finden. Unter anderem mit Wasserfall-Pool, Eisbrunnen, Tauchbecken, Erlebnisduschwelt, Tepidarium, Laconium, Infrarotkabine, asiatischem Ruheraum und Silence-Room. Gestreichelt wird die Seele aber auch im Nature-Entspannungsraum, in der Musik-Lounge, im Pool-Bistro, der Teabar oder der Panoramasauna.

Nicht zu vergessen den ganzjährig wohltemperierten Außenpool und den Cardiobereich für die Fitness. Die Wege im 87 Zimmer Hotel sind kurz. Fällt die Wahl auf eine der





mindestens 48 qm messenden Panoramablick-Suiten im neuen Haus Seesonne, darf der Porsche hautnah mit. In die breiten Boxen der Tiefgarage, um genau zu sein.

Bei der Orientierung im familiengeführten Superior Hotel ist der hellwache Service stets aufmerksam zur Stelle. Auch an der Pianobar, wo man sich beim Sundowner auf die kulinarischen Freuden im „Eisvogel“ einstimmt. Das von Michelin mit einem Stern und vom FEINSCHMECKER mit 3,5 F ausgezeichnete Restaurant von Patron und Küchenchef Hubert Obendorfer zählt mit seinem extravaganter Interieur samt begehbarem Weinschrank zu den vielleicht

schönsten im Land. Zu den spannendsten allemal. Weil Sommelier Holger Steck kundig den glücklich machenden Tropfen findet, ganz gleich ob Duett vom Oberpfälzer Hirsch mit Holundersauce oder gebratener Drachenkopf aus dem Atlantik mit weißem Bohnenpürrée und Artischocken auf den Tisch kommt. Und weil Maître Obendorfer solche Verführungen in Aromenspiel wie Textur höchst raffiniert in Szene setzt.

Im Sommer auch auf der Terrasse. Den Sternenhimmel gibt's kostenlos dazu. Sollten Business und Seele ihre entspannende Auszeit nicht nur freitags wünschen, Frei-Tag kann jeden Tag sein. Im Birkenhof sowieso.

Willkommen im Landhotel Birkenhof.

Kunden des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen offeriert Hubert Obendorfer, Patron des Landhotels Birkenhof und Sternekoch, ein exklusives Genusserlebnis für alle Sinne.

Porsche meets Birkenhof beinhaltet:

- Champagner zur Begrüßung
- Übernachtung in der gewünschten Kategorie
- bio-vitales Frühstücksbuffet
- fünfgängiges Menü im Sternerestaurant „Obendorfers Eisvogel“ inklusive korrespondierender Weinreise
- Bademantel und flauschige Handtücher für Spa und Wellnessbereich
- höchsten Schlafkomfort in traumhaften Zimmern mit hinreißender Aussicht
- kostenlose Nutzung des 2.000 qm großen Wellnessbereichs
- ein einstündiges Treatment nach Wahl im brandneuen Betulla-Spa

zu genießen ab **EUR 257,- pro Person**, gerne auch am Wochenende.

Modalitäten und Buchung unter
Tel.: +49 9439 9500

Landhotel Birkenhof
Hofenstetten 55
92431 Neunburg v. Wald
www.landhotel-birkenhof.de



IN ZEITEN DES WANDELS? BLEIBT UNSER SERVICE ERSTKLASSIG. VERKÄUFERWECHSEL IM PORSCHE ZENTRUM NÜRNBERG-FÜRTH-ERLANGEN.



Auto Scholz® Sportwagen GmbH • Erlanger Straße 150 • 90425 Nürnberg

An die Porsche Times Leser

Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg
Tel.: +49 911 95169-0
Fax: +49 911 95169-69
E-Mail: info@porsche-nuernberg.de
www.porsche-nuernberg.de

Nürnberg, 18.02.2015

Verkäuferwechsel im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen. In Zeiten des Wandels? Bleibt unser Service erstklassig.

Sehr geehrte Damen und Herren,

Charles Darwin hat einmal gesagt: „Nichts in der Geschichte des Lebens ist beständiger als der Wandel“. So hat sich Anfang des Jahres auch bei uns im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen etwas verändert. Nach jahrelanger erfolgreicher Zusammenarbeit – ganz im Zeichen der Faszination Porsche – haben wir unseren hochgeschätzten Verkäufer Jürgen Schlembach in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

Auch in Zukunft können Sie sich auf genau die hochleistungsfähige Betreuung verlassen, die Sie von uns gewohnt sind. So stehe ich Ihnen unter der Telefonnummer +49 911 95169-11 für alle Ihre Anliegen, rund um die Faszination Porsche, jederzeit gerne zur Verfügung. Selbstverständlich steht Ihnen auch unser Verkaufsleiter Herr Jürgen Lenhardt für alle Ihre Belange zur Verfügung.

Unser erfahrenes Verkaufsteam freut sich darauf, Sie bald persönlich kennenzulernen – und Ihnen in Zukunft genau die individuelle Beratung zu bieten, die Sie bei Herrn Schlembach erlebt haben.

Haben Sie schon einen persönlichen Favoriten aus unserem bestehenden Verkaufsteam? Dann nehmen wir Ihren Wunsch gerne aus Ihrer beiliegenden Rückmeldung auf. Vielen Dank für Ihr Feedback.

Abgesehen von dem Verkäuferwechsel bleibt für Sie natürlich alles so, wie Sie es von uns gewohnt sind – die Beratung hochkarätig, der Service ausgezeichnet und die Atmosphäre familiär. Bei allen Fragen und Anregungen stehen wir gern für Sie bereit – und würden uns freuen, Sie schon bald wieder einmal bei uns begrüßen zu dürfen.

Mit besten Grüßen

Ihr
Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen
Geschäftsführung

Jürgen Niemuth

Geschäftsführer:
Jürgen Niemuth

Sitz der Gesellschaft:
Nürnberg, Registergericht Nürnberg
HRB 19563





PORSCHE

Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg

Bitte faxen Sie dieses Formular an folgende
Faxnummer: +49 911 95169-69 oder senden Sie es an
die nebenstehende Adresse bzw. auch gerne per E-Mail an
juergen.lenhardt@porsche-nuernberg.de. Vielen Dank.

Ihr neuer Ansprechpartner für die Faszination Porsche.

Bitte tragen Sie hier Ihre Kontaktdaten ein, unter denen Sie Ihr neuer Ansprechpartner in Zukunft erreichen kann.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon/Mobil

E-Mail-Adresse

Ich freue mich über die Kontaktaufnahme durch:

Name des Wunschverkäufers

Geschäftsführer

Herr Jürgen Niemuth

+49 911 95169-11

juergen.niemuth@porsche-nuernberg.de

Verkaufsleiter

Herr Jürgen Lenhardt

+49 911 95169-81

juergen.lenhardt@porsche-nuernberg.de

Einwilligung in die Datennutzung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich damit einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können.

Ich bin zudem damit einverstanden, dass **die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n)** **die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n)**

von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich für die aufgeführten Zwecke zu kontaktieren. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH, Porschestr. 1, 74321 Bietigheim-Bissingen widerrufen – eine kurze Nachricht per Post oder an **pd.datenschutz@porsche.de** genügt.

Datum

Unterschrift

UNSERE NEUEN MITARBEITER IM VERKAUF.

VERMITTLER DER

Jürgen Lenhardt



Unser neuer Verkaufsleiter heißt Jürgen Lenhardt. Seit dem 1. Januar dieses Jahres verstärkt er unser Team mit seiner Kompetenz, Erfahrung und jeder Menge Engagement.

Die Entscheidung, zukünftig für unser Porsche Zentrum im Einsatz zu sein, fiel ihm nicht schwer: Als erfolgreiches Unternehmen und faszinierende Marke ist Porsche für ihn mehr als nur ein Automobilhersteller. Und das Porsche Zentrum-Nürnberg-Fürth-Erlangen ist mit seinem interessanten Marktgebiet die Arbeitsstätte seiner Wahl.

Dass ihm hier der Umgang mit Menschen und Zahlen besonders viel Freude bereitet, bringt die Tätigkeit als Verkaufsleiter per se mit sich. Zudem schätzt er es sehr, jeden Tag von so beeindruckenden

Fahrzeugen und netten Mitarbeitern umgeben zu sein. Doch was macht für ihn persönlich eigentlich die Faszination Porsche aus? Die Antwort auf diese Frage kommt ohne Zögern über seine Lippen: „Die Verbindung der Individualität von Motorsport und Alltagstauglichkeit“. Und hier spricht er aus Erfahrung, genauer gesagt: aus eigener Motorsport-Erfahrung im GT3 Cup. Am wohlsten fühlt er sich übrigens im 911 GT3 RSR auf der Nürburgring Nordschleife.

Für die Zukunft wünscht sich Jürgen Lenhardt vor allem Gesundheit sowie Erfolg bei seiner neuen Tätigkeit bei uns im Porsche Zentrum. Wir sind zuversichtlich, dass dieser Wunsch in Erfüllung geht und sagen nochmals: Herzlich willkommen, Jürgen Lenhardt. Schön, dass wir Dich für unser Team gewinnen konnten.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;

Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

FASZINATION.

Benjamin Ripps



Ebenfalls im Verkauf ist unser neuer Mitarbeiter Benjamin Ripps tätig. Seit dem 1. März verstärkt der 37-Jährige das Team im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen. Und hat sich damit seinen persönlichen Traum erfüllt. Denn die Faszination für die Sportwagen aus Zuffenhausen ist fest in seiner Kindheit verankert. Alles begann mit einem funkferngesteuerten 911. Als er dann im Alter von zehn Jahren das erste Mal in einem echten 911 mitfahren durfte, war es um ihn geschehen. Zumal es sich dabei auch noch um einen Turbo aus seinem Geburtsjahr – 1978 – handelte. Wir freuen uns, solch einen leidenschaftlichen Porsche Enthusiasten wie Benjamin Ripps in unserem Team zu wissen.

Deniz Polat



Am 1. April startet Deniz Polat seine Karriere bei uns im Verkauf. Wir sind uns sicher, dass der engagierte 27-Jährige all seine Erfahrung einbringen wird, um Ihnen bei der Erfüllung Ihres Traums von einem Porsche Neu- oder Gebrauchtwagen mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. Er schätzt den Kontakt mit interessanten Menschen, die seine Begeisterung für die Marke Porsche teilen. Sein Favorit unter den Modellen? „Ganz klar der Porsche 911. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter der Marke Porsche. Durch das exzellente Design und die Fahreigenschaften der Inbegriff einen Sportwagens“. Auch privat mag er es sportlich: Fußball, Fitness und Joggen zählen zu seinen Hobbys.



**Sie haben Benzin im Blut?
Dann legen wir Ihnen eines ans Herz:**

**Den Aktionstag „Faszination Porsche“.
Am 18. April bei uns im Porsche Zentrum.**

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter
www.porsche.de/faszination an. Wir freuen uns sehr auf Ihren Besuch.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen**

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg
Tel.: +49 911 95169-0
Fax: +49 911 95169-69
E-Mail: info@porsche-nuernberg.de
www.porsche-nuernberg.de