

Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

PORSCHE TIMES

Porsche verbindet.
Mit Porsche Car Connect.

Ihr Porsche blüht auf.
Unsere Services für den Saisonstart.



GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2-12,9 · außerorts 8,3-8,1 · kombiniert 10,0-9,8; CO₂-Emissionen: 234-228 g/km

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.

IM KREISE GLEICHGESINNTER.

Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen 211–190 g/km
Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km
Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO₂-Emissionen: 234–228 g/km



Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GTS. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.

Kraft und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutsporthler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag. Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück. Die Panamera Exclusive Series.

PORSCHE INTERN

- 08** Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Ihr Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.
- 10** Abschied einer Ikone. Unser Porsche Exklusiv Verkäufer Jürgen Schlembach.
- 12** Alles auf einen Klick. Die neue Homepage des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.
- 14** Von 0 auf topaktuell in 2,5 Sekunden. Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 15** Seltenheitswert. Eine ganz besondere Fahrzeugauslieferung.

PORSCHE TECHNIK

- 17** Porsche verbindet. Mit Porsche Car Connect.
- 18** Der sportlichste Allradantrieb: PTM. Modernste Allrad-Technologie mit langjähriger Erfahrung.

PORSCHE EXTRA

- 21** Individualität: gesteigert. Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den neuen Cayenne.
- 28** Guter Vorsatz: mehr Sport. Vielseitiges Zubehör für Ihren Porsche.

PORSCHE LEBENSART

- 22** Gewohnter Glanz. Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.
- 31** Boxster. Wie der Mittelmotorsportler zu seinem Namen kam.

PORSCHE SERVICE

- 24** Winteraktiv. Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.
- 26** Ihr Porsche blüht auf. Unsere Services für den Saisonstart.



Editorial

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

ich begrüße Sie ganz herzlich zur neuesten Ausgabe Ihrer Porsche Times Nürnberg-Fürth-Erlangen und hoffe, Sie können auf eine besinnliche Weihnachtszeit und einen erfolgreichen Start ins neue Jahr zurückblicken. Aber wir möchten uns nicht lange mit der Vergangenheit beschäftigen, sondern direkt voller Vorfreude in die Zukunft schauen. Denn 2015 verspricht, ein spannendes Porsche Jahr zu werden. Besonders bei uns im Porsche Zentrum erwarten Sie wieder zahlreiche Highlights. Seien Sie gespannt.

Das Frühjahr steht bevor und damit Sie die Spuren des Winters hinter sich lassen können, bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr natürlich wieder unsere attraktiven Serviceleistungen für einen perfekten Start in die Saison. Unsere Termine für Frühjahrs-Check und Boxenstopp finden Sie auf den Seiten 26 und 27. Doch noch ist es kalt und die dunkle Jahreszeit verlangt Ihrem Fahrzeug einiges ab. Wir verraten Ihnen auf den Seiten 24 und 25, wie Sie sich am besten dagegen rüsten.

Von winteraktiv zu interaktiv: In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen unsere neue Homepage vor. Besuchen Sie uns unter www.porsche-nuernberg.de und entdecken Sie, was unser neuer Internetauftritt zu bieten hat. Zum Beispiel unser aktuelles Neu- und Gebrauchtwagenangebot. Über die QR-Codes auf Seite 14 gelangen Sie auf direktem Weg dorthin. Das und noch vieles mehr erwartet Sie in dieser Porsche Times.

Mein gesamtes Team und ich freuen uns auch in diesem Jahr wieder auf Ihren Besuch. Bis dahin wünsche ich Ihnen jede Menge Fahrspaß.

Mit besten Grüßen

Jürgen Niemuth

Geschäftsführer Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg, Tel.: +49 911 95169-0, Fax: +49 911 95169-69, E-Mail: info@porsche-nuernberg.de, www.porsche-nuernberg.de; Auflage: 1.461 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.

Breit, tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremssättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

Der neue Cayenne GTS

und der neue Cayenne.



Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.

Kurz in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.

PRIVATE BUSINESS CLUB
METROPOLREGION

>>COMING SOON<<

WELCOME TO THE CLUB:
WWW.PRIVATE-BUSINESS.CLUB
WWW.PRIVATE-BC.DE

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH. IHR PORSCHE ZENTRUM NÜRNBERG-FÜRTH-ERLANGEN.

Öffnungszeiten:

Verkauf

Montag – Freitag 08:30 – 18:00 Uhr
Samstag 10:00 – 14:00 Uhr

Service

Montag – Freitag 07:30 – 18:00 Uhr
Samstag 09:00 – 13:00 Uhr

Teiledienst

Montag – Freitag 07:30 – 18:00 Uhr
Samstag 09:00 – 13:00 Uhr

Schau-Sonntag

Keine Beratung
und kein Verkauf 13:00 – 17:00 Uhr

Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg

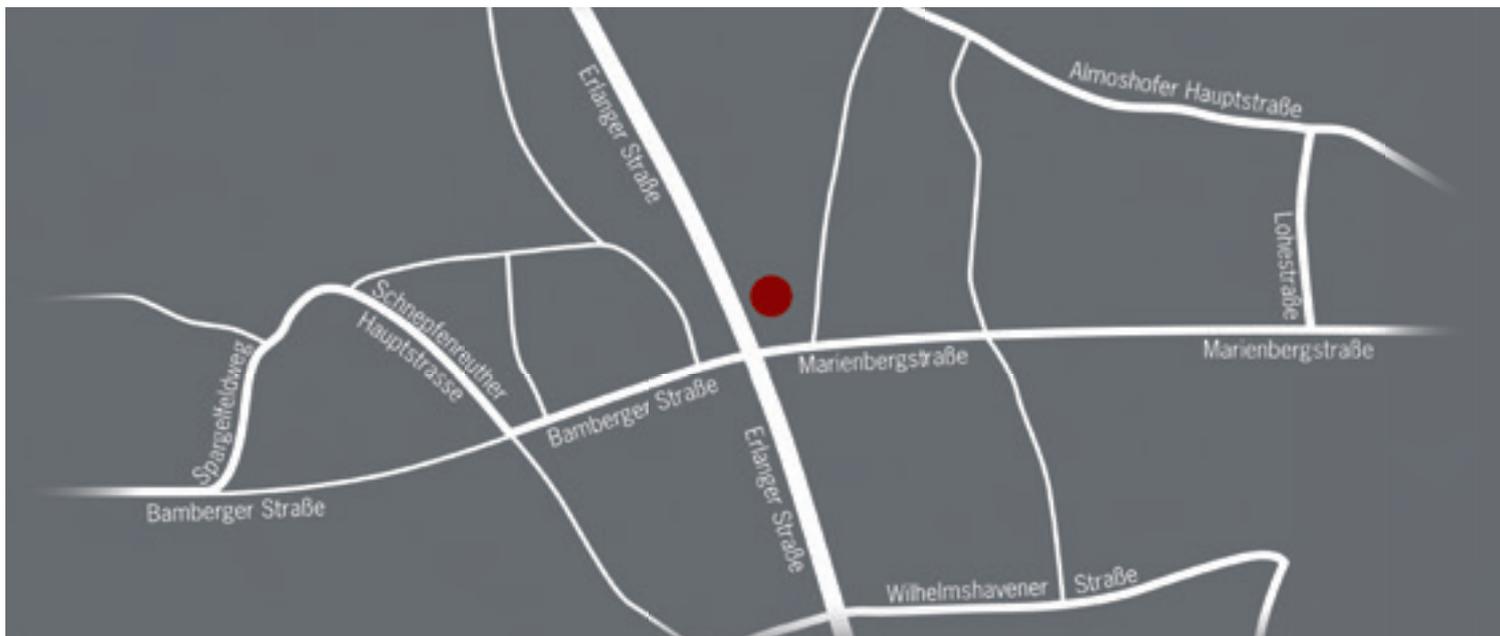
Tel.: +49 911 95169-0
Fax: +49 911 95169-69

E-Mail: info@porsche-nuernberg.de
www.porsche-nuernberg.de

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

8

PORSCHE INTERN





Wir sehen uns
am Samstag, den
18. April 2015
beim großen **Injoy-
Fitness-Festival**
im Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen

YES WE TRAIN!

Das Injoy- und City-Fitness-Team begrüßt Sie herzlich in den Räumen des Porsche Zentrums Nürnberg-Fürth-Erlangen.

Machen Sie mit bei unseren vielfältigen Fitnessangeboten und nutzen Sie die Chance, mit einer kostenlosen Atemgas-Analyse den tatsächlichen Grundumsatz Ihres Körpers, den individuellen Stoffwechselltyp, Ihren Stress-Index und Ihr Vitalitätsprofil bestimmen zu lassen.

Lernen Sie unsere Profis in dieser besonderen Atmosphäre persönlich kennen.

Wir freuen uns auf Sie!

INJOY city **fitness**

injoy-nuernberg.de injoy-erlangen.de city-fitness.de

Nähere Infos auch auf unseren
Injoy-Facebookseiten!



ABSCHIED

EINER IKONE.

Seit nunmehr stolzen 36 Jahren begleitete Jürgen Schlembach die Geschichte und Geschicke des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen. Kurz nach seiner „Leinwandhochzeit“ mit unserem Porsche Zentrum wechselte er nun zum Ende des vergangenen Jahres in den wohlverdienten Ruhestand. In dieser für heutige Verhältnisse unfassbar langen Zeit, gestaltete Jürgen Schlembach die Erfolgsgeschichte des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen aktiv mit.

Mit seinen Verdiensten im Verkauf, als hilfsbereiter und liebenswerter Kollege und nicht zuletzt als toller Mensch, der mit seinem einnehmend sympathischen Charakter andere um sich herum stets begeistert. Den Anfang nahm diese Beziehung am 1. März 1978. Bis dahin noch für einen Wettbewerber tätig, war Jürgen Schlembach privat schon längst begeisterter Porsche Fahrer, sodass er gleich an Tag 1 mit vollem Enthusiasmus in die Porsche Welt einstieg. Seitdem hat er zahlreiche Menschen mit seiner Begeisterung für die Sportwagen aus Zuffenhausen angesteckt. Und hat vielen von Ihnen auch dabei geholfen, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen. So sind es nicht nur seine Kollegen, zu denen Jürgen Schlembach einen außerordentlich guten Kontakt pflegt, sondern auch die Kunden unseres Hauses, die ihn als ihren „Traumerfüllungsgehilfen“ schätzen. Somit verwundert es nicht, dass Jürgen Schlembach eine seiner schönsten Erinnerungen seiner Laufbahn mit vier unserer

Kunden teilt. 1979 schwang er sich gemeinsam mit ihnen auf die Motorräder für eine Tour quer durch die USA. In sechs Wochen legten sie sage und schreibe 13.000 Kilometer zurück und durchkreuzten dabei 28 Bundesstaaten. Ein Abenteuer, das die Augen aller Beteiligten von damals noch heute zum Strahlen bringt. Als weitere Höhepunkte werden Jürgen Schlembach die vielen Neuvorstellungen von Porsche Fahrzeugen, die er national und international begleitete, in Erinnerung bleiben. Faszination empfindet er dabei generell für alle Porsche Modelle. Zuletzt waren es aber vor allem der Cayenne und der Panamera, die ihn als aufregende Weiterentwicklungen der Marke begeistern. Ein ganz besonderer Platz in seinem Herzen gehört aber, wie sollte es bei einer solchen Identifikationsfigur anders sein, dem Porsche 911. Und so wie der 911 stets als Ikone der Marke Porsche genannt wird, so wird auch Jürgen Schlembach stets als eine Ikone des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen gelten. Für seinen Ruhestand wünscht er sich vor allem



Unser Porsche Exklusiv Verkäufer Jürgen Schlembach.

eins: nicht allzu viel Ruhe und ein gesundes Dasein. Er will weiterhin im engen Kontakt mit seinen Kollegen und Kunden stehen, von denen über die Jahre viele zu guten Freunden wurden. Aber er freut sich auch schon darauf, demnächst womöglich die eine oder andere Stunde mehr für seine Hobbys zu haben und ein wenig länger auf dem Rad, auf Skiern oder mit dem Tennisschläger in der Hand unterwegs zu sein. Und da es nie zu spät ist mit etwas Neuem anzufangen, wird man ihn in naher Zukunft wohl auch häufiger auf dem Golfplatz sehen.

Im Dezember 2014, kurz nach seinem 65. Geburtstag, hat sich Jürgen Schlembach in den Ruhestand verabschiedet. Mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Jeder im Team des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen hat stets gerne mit ihm zusammengearbeitet und schätzt seine freundliche, offene und hilfsbereite Art. Mit seiner Kompetenz und seinem Erfahrungsschatz prägte er den Werdegang vieler von uns, wofür wir an dieser Stelle noch einmal ausdrücklich „Danke Jürgen!“ sagen wollen. Wir bedanken uns von ganzem Herzen für die tolle Zusammenarbeit, die Treue und das Engagement.

In diesem Sinne: Auf Wiedersehen, Jürgen Schlembach! Wir werden Dich vermissen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

ALLES AUF EINEN KLICK.



DIE NEUE HOMEPAGE

DES PORSCHE ZENTRUM NÜRNBERG-FÜRTH-ERLANGEN.

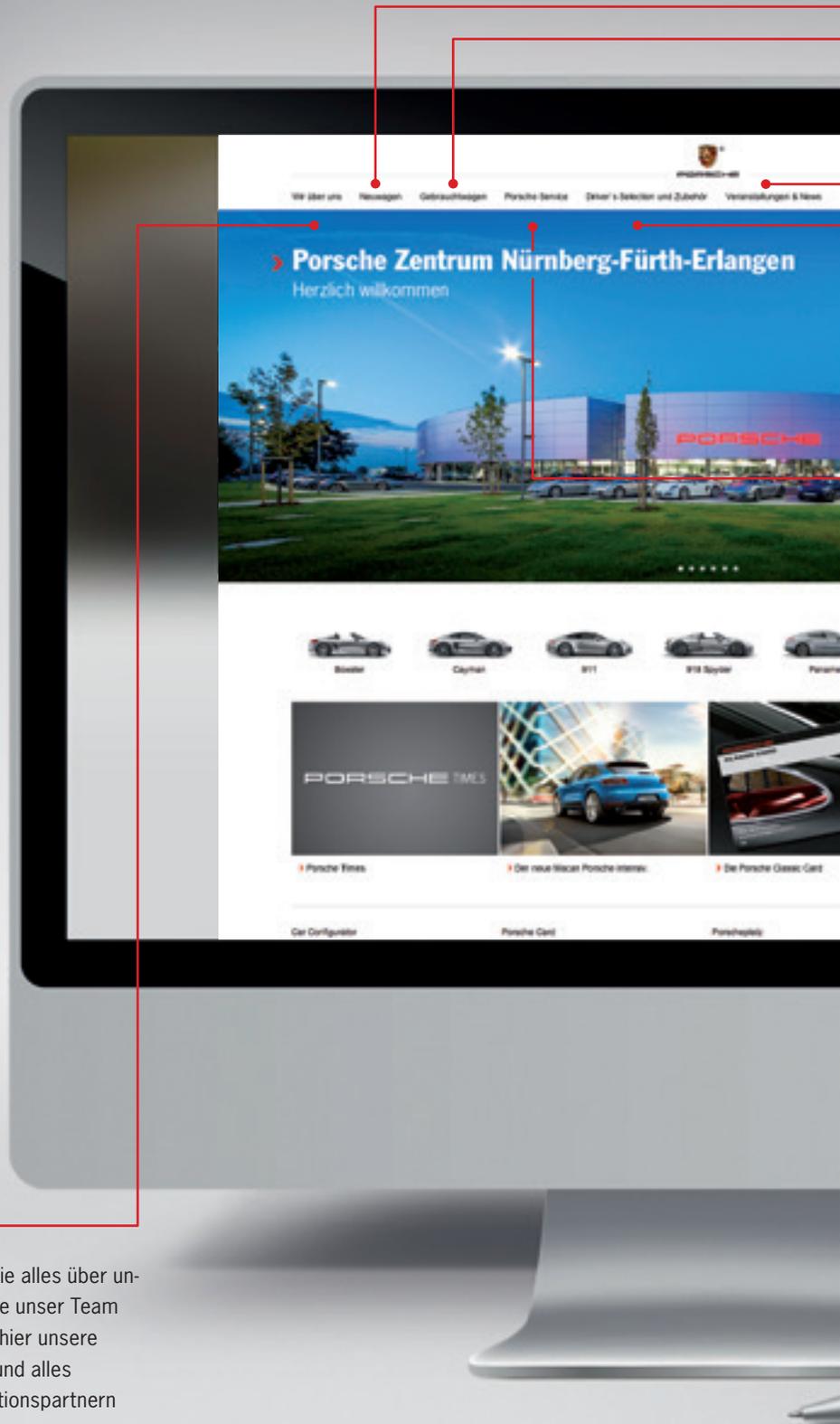
12

PORSCHE INTERN

Das Erlebnis Porsche, das Sie vor Ort bei uns im Porsche Zentrum erwartet, ist durch nichts zu ersetzen. Doch auch ein virtueller Besuch auf unserer Homepage lohnt sich: Hier erreichen Sie uns schnell und einfach, rund um die Uhr, von zuhause oder unterwegs. Und das Ganze jetzt in völlig neuem Glanz.

Wenn Sie in den letzten Wochen unsere Homepage aufgerufen haben, ist Ihnen sicherlich nicht entgangen, dass wir unsere Präsenz vollkommen überarbeitet haben. Die Bedienung ist noch intuitiver geworden, der Aufbau noch übersichtlicher und das Design: noch mehr Porsche. Mit größeren Bildern und optimiert für verschiedenste Endgeräte – so dass Sie auch mit Ihrem Tablet oder Smartphone die gesamte Erlebnisqualität unserer Homepage genießen können.

Ganz gleich, ob Sie online recherchieren möchten, welche Neu- und Gebrauchtwagen wir aktuell im Angebot haben, die Kontaktdaten Ihres Ansprechpartners suchen, unsere Events noch einmal Revue passieren lassen oder die Porsche Times am Bildschirm durchblättern möchten: Unser Auftritt im Web hat einiges zu bieten. Entdecken Sie es selbst!



Wir über uns

Hier stellen wir uns vor: Erfahren Sie alles über unser Porsche Zentrum und lernen Sie unser Team kennen. Darüber hinaus finden Sie hier unsere aktuellen Stellenausschreibungen und alles Wissenswerte zu unseren Kooperationspartnern sowie zu unserem Neubau.

Neuwagen

Unsere exklusiven Neuwagen auf einen Blick. Und noch viel mehr: Rufen Sie detaillierte Informationen zu den aktuellen Porsche Modellen ab, vergleichen Sie ausgewählte Modelle, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug und erfahren Sie alles zu unseren Leistungen rund um Neuwagen.

Gebrauchtwagen

Ihr Weg zu unseren erstklassigen Gebrauchten und zum Porsche Approved Programm.

Driver's Selection und Zubehör

Für einen stilicheren Auftritt: Hier finden Sie Produkte von Porsche Driver's Selection und Porsche Tequipment.

Porsche Service

Alles zu unseren umfangreichen Serviceleistungen – von speziellen Angeboten über die Terminvereinbarung bis hin zur Porsche Classic Card.

Veranstaltungen und News

Im und ums Porsche Zentrum ist viel los. Denn zum Erlebnis Porsche gehören auch einzigartige Events und Veranstaltungen, auf die wir noch einmal zurückblicken. Zudem finden Sie hier stets die aktuelle und die vergangenen Ausgaben Ihrer Porsche Times.



Entdecken Sie unsere neue Homepage auf www.porsche-nuernberg.de und lassen Sie sich begeistern.

VON

0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

14

PORSCHE INTERN



Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2

918 Spyder SELTENHEITSWERT.

Eine ganz besondere Fahrzeugauslieferung.

Wir vom Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen verkaufen unsere Fahrzeuge mit Leidenschaft. Träume zu verwirklichen ist unsere Aufgabe. Und manchmal erleben wir dabei ganz besondere Highlights. Nämlich dann, wenn es zu Fahrzeugübergaben kommt, die selbst für uns ein nicht alltägliches Erlebnis sind. So wie am 10. November 2014.



918 Spyder heißt der neue Traumwagen unseres langjährigen und treuen Kunden Thomas Sommer. Er ist ein Mann der Tat und so verwirklichte er sich den Traum, eines der 918 Exemplare dieses Supersportwagens sein Eigen nennen zu können.

Solch eine Fahrzeugauslieferung erlebt selbst Michael Rupp nicht alle Tage: „Es erfüllt mich immer wieder mit Freude, bei der Schlüsselübergabe in die leuchtenden Augen unserer Kunden zu blicken. Für mich als Porsche Exklusiv Verkäufer ist es natürlich ein ganz besonderes Highlight, bei der Auslieferung des streng limitierten Supersportlers 918 Spyder dabei zu sein.“

Und auch Michael Eidenmüller, Inhaber der Auto-Scholz® Gruppe, sowie unser Geschäftsführer Jürgen Niemuth ließen es sich nicht nehmen, Thomas Sommer persönlich zu seiner Entscheidung zu gratulieren.

Wir wünschen erlebnisreiche Fahrt!

Wenn dieser Anspruch nicht bei Ihrem Fahrzeug endet, dann „Herzlich Willkommen im Mövenpick Hotel Nürnberg-Airport“. Mehr Informationen zum Partnerhotel des Porsche Zentrum Nürnberg – Fürth – Erlangen und Ihren exklusiven Vorteilen finden Sie unter: www.moevenpick-hotels.com/nuernberg

Passionately Swiss.™



MÖVENPICK
Hotel Nürnberg-Airport

Mövenpick Hotel Nürnberg-Airport
Flughafenstraße 100, 90411 Nürnberg
Tel +49 911 3501 0, Fax +49 911 3501 350
hotel.nuernberg.airport@moevenpick.com

www.moevenpick-hotels.com

Exklusiv, individuell  leidenschaftlich unterwegs.



Porsche verbindet. Mit Porsche Car Connect.

Porsche verbindet nicht nur scheinbare Gegensätze wie Tradition und Innovation, Emotionen und Vernunft oder Leistung und Effizienz. Porsche verbindet auch Menschen. Miteinander und mit ihrem Fahrzeug. Nicht nur emotional, sondern jetzt auch digital.



Apple iTunes Store



Google Play Store



Weiter denken. Über das Fahrzeug hinaus. Dieser Leitgedanke lässt sich im digitalen Zeitalter intensiver denn je verfolgen. Modernste Technik macht es möglich, Ihr Fahrzeug stets im Griff zu haben. Nicht nur am Steuer, sondern immer und überall: ganz bequem per Smartphone.

Mit Porsche Car Connect können Sie aktuelle Informationen über Ihren Porsche E-Hybrid abrufen und bestimmte Funktionen steuern. Die Möglichkeiten sind zahlreich. Neben den E-Mobility Diensten wie Anzeige der elektrischen Reichweite und des Batteriestands sowie der Aktivierung des Ladevorgangs können Sie auch die Klimatisierung steuern und überwachen. Zudem lassen sich detaillierte Fahrstatistiken erstellen und allgemeine Fahrzeugdaten wie Tankfüllstand oder Service-Intervalle abrufen.

Auch die Suche nach einem geparkten Fahrzeug wird mit Porsche Car Connect deutlich vereinfacht: Der praktische Carfinder zeigt Ihnen auf einer Karte Ihre eigene und die Position Ihres Porsche an – und den schnellsten Weg dorthin. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug vom Smartphone aus verriegeln, die Außenspiegel anklappen und den Status der Fenster, Türen und Hauben abrufen.

Und weil es bei Porsche Car Connect nicht nur um Komfort, sondern auch um Sicherheit geht, ist es mit dem Reifendruckkontrollsystem (RDK) vernetzt. Auch bei einem Unfall oder einer Panne wird Porsche Car Connect aktiv und sendet die aktuelle Position sowie auf Wunsch wichtige Fahrzeugdaten an die zuständige Rettungsleitstelle bzw. den Pannendienst.

Die Porsche Car Connect App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store. Über die abgebildeten QR-Codes gelangen Sie direkt dorthin.

MODERNSTE ALLRAD-TECHNOLOGIE
MIT LANGJÄHRIGER ERFAHRUNG.

DER SPORTLICHSTE
ALLRADANTRIEB:

PTM.

Erkennungsmerkmal: dicke Backen. Alle 911 mit Allradantrieb haben sie, der Turbo ganz besonders. Kennzeichen für das Porsche Traction Management. Vom 911 vererbt an Cayenne, Panamera, Macan und 918 Spyder. Eines der leistungsfähigsten Antriebssysteme der Welt.





Die Grundphilosophie ist für jeden Porsche mit aktivem PTM gleich: mehr Fahrdynamik, mehr Fahrstabilität, mehr Traktion für noch sportlicheren Fahrspaß. Dafür entwickelte Porsche sein eigenständiges Allradsystem, das in Schnelligkeit, Kompaktheit und Intelligenz längst zum Maßstab geworden ist. Es verteilt die Antriebsmomente aktiv und extrem schnell zwischen Hinter- und Vorderachse. Durch die permanente Überwachung des Fahrzustands kann das PTM auf unterschiedliche Fahrsituationen unmittelbar reagieren. Sensoren kontrollieren beispielsweise kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Am deutlichsten wird der Vorteil von PTM auf Nässe und Schnee: Das Beschleunigungsvermögen eines Porsche mit PTM ist hier schlicht und einfach atemberaubend.

Ein entscheidender Vorteil des Porsche Traction Management besteht darin, dass es mit allen fahrdynamisch relevanten Systemen unübertroffen effizient zusammenarbeitet und sich mit ihnen zum Vorteil des Fahrers ergänzt. Das wichtigste Partnersystem ist das Porsche Stability Management (PSM), das über die Funktionen Schlupfregelung (ASR) und automatisches Bremsendifferenzial (ABD) die Kraftverteilung auf alle vier Räder noch individueller regelt.

Die technische Grundfunktion des Porsche Traction Management ist – mit Ausnahme des 918 Spyder – in allen Baureihen gleich: Die Motorkraft wird über das Getriebe wie beim klassischen Heckantrieb direkt an die Hinterachse geleitet. Jeder Porsche hat dadurch prinzipiell das gut beherrschbare Fahrverhalten eines Hecktrieblers. Ein zweiter Abtrieb am Getriebeausgang führt zu einer Lamellenkupplung, über die der Vorderachsantrieb voll variabel zugeschaltet werden kann. Das Porsche Know-how macht sich bei diesem Systemaufbau vor allem in zwei Eigenschaften überragend bemerkbar:

im intelligenten Regelalgorithmus und in der Reaktionsschnelligkeit des Systems.

Für Cayenne und Macan ist das PTM um Funktionen erweitert, die den SUV weitreichende Geländeeigenschaften garantieren. Das Bedienkonzept folgt dabei einer ganz klaren Regel: Es reicht völlig, wenn die Strecke schwierig ist, das Auto bleibt einfach. Alle Systeme sind für den Offroad-Einsatz mit dem Ziel optimiert, die Traktion im Gelände zu verbessern. Per Tastendruck kann der Fahrer die Offroad-Fähigkeiten zuschalten, beim Cayenne sogar in verschiedenen Stufen.

Ganz klar: Porsche Allradantriebe sind sportliche Allradantriebe. Der 918 Spyder zeigt, wie die noch aussehen können. Sein Konzept mit dem kombinierten Antrieb aus Verbrennungs- und Elektromotor an der Hinterachse und dem zweiten Elektromotor an der Vorderachse ist einzigartig. Durch den zusätzlichen, individuell steuerbaren Frontantrieb lassen sich besonders in Kurven Fahrstrategien für extrem hohe und sichere Kurvengeschwindigkeiten realisieren: Der spontan ansprechende E-Motor zieht das Auto aus der Kurve.

Eine typische Porsche Idee: Das erste Automobil mit Allradantrieb war ein Porsche und es war ein Sportwagen. Ferdinand Porsche konstruierte und baute den Lohner Porsche Rennwagen mit vier elektrischen Radnabenmotoren. 1900 gewann er damit auf Anhieb das Semmering-Rennen. 1947 entwickelte Porsche den Typ 360, besser bekannt als Cisitalia-Rennwagen. Er wurde nicht nur durch seinen Zwölfzylinder-Kompressormotor zur Legende, sondern auch wegen seines zuschaltbaren Allradantriebes. Dieser Konstruktion lag erneut der Gedanke zugrunde, dass die Antriebsleistung in Kurven oder auf Fahrbahnen mit niedrigen Reibwerten vollständiger und sicherer in Vortrieb umgesetzt werden kann. 1984 griff Porsche die Idee erneut auf und legte mit 953 und 959 für die Rallye Paris-Dakar den Grundstein für das PTM von heute.



vitra.

GESCHMACK KANN MAN NICHT LERNENABER KAUFEN. Z.B. BEI UNS.

EINRICHTER BÜRO UND WOHNKONZEPTE

Der Concept Store in Nürnberg für Architekten, Design-Liebhaber, Frame- und AD-Leser, alles-anders-haben-Woller und Porschefahrer. Eben alle, die Geschmack haben.

Wir führen Design-Klassiker und eine feine Auswahl der neuesten Trends. Einzelstücke können Sie bei uns genauso kaufen wie ein ganzes Konzept – für Zuhause oder für Ihr Büro. Geht alles, können wir alles!

UNSER SHOWROOM

Bankgasse 3
(neben dem neuen Heimatministerium)
Mo-Fr 10-18 Uhr, Sa 10-18 Uhr

SO ERREICHEN SIE UNS

Tel 0911-52 02 55
info@einrichter.com
www.einrichter.com

INDIVIDUALITÄT: GESTEIGERT.

PORSCHE EXCLUSIVE AUSSTATTUNGSOPTIONEN
FÜR DEN NEUEN CAYENNE.

21

PORSCHE EXTRA

Das Erscheinungsbild des neuen Cayenne spricht für sich. Sämtliche Details verkörpern Dynamik – unverkennbar Porsche. In jeder einzelnen Faser. Fehlt eigentlich nur noch ein wichtiges Extra: Ihre ganz individuellen Ideen – Ihr ganz persönlicher Enthusiasmus. Mit den vielfältigen Ausstattungsoptionen von Porsche Exclusive nimmt er Gestalt an.

Echte Highlights für das Exterieur

sind nur ein Teil des umfangreichen Exclusive Angebots: Nicht nur die abgedunkelten LED-Rückleuchten mit adaptivem Bremslicht und die 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder lackiert in Palladiummetallic bestärken den Auftritt des Cayenne. Auch das SportDesign Paket sowie die Sportendrohre bringen Kraft und Enthusiasmus zum Ausdruck.

Enthusiasmus kommt auch von innen: Das Interieur besticht durch Eleganz und Individualität. So setzt im Interieur dieser einzigartigen Ausstattungslinie achatgraues Leder ganz besondere Akzente. Für farbliche Abwechslung sorgen neben dem Interieur-Zusatzpaket Leder auch die Interieur-Pakete Sitzmittelbahnen und Armauflagen Leder in Crema. Abgerundet wird das kontrastreiche Interieur durch die Lamellen der Luftdüsen und den Rahmen des PCMs, die ebenfalls in Crema gehalten sind. Den Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole ziert ein geprägtes Porsche Wappen.



Ihr direkter Weg zu den vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 02/2015
* Inkl. Mehrwertsteuer

Sportendrohre

Für eine noch sportlichere Heckansicht sorgen zwei silber-verchromte Doppelendrohrblenden in eigenständigem Design. Bestellcode: 0P3 | Preis: EUR 773,50*

SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen¹⁾

Das speziell für den neuen Cayenne entwickelte SportDesign Paket beinhaltet ein in Exterieurfarbe lackiertes eigenständiges Bug- und Heckunterteil, Schwellerverkleidungen, ausgeprägte Radhausverbreiterungen sowie einen markanten Dachspoiler, ebenfalls in Exterieurfarbe lackiert. Bestellcode: 2D1 | Preis: EUR 4.641,00*



Gewohnter Glanz.

Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.

Starke Sonneneinstrahlung, eisige Kälte und hohe Luftfeuchtigkeit greifen Oberfläche und Material an. Das gilt besonders für Schalttafeln. Die Konsequenz: Sie bleichen aus, werden spröde und Risse bilden sich.

Wenn es um die unliebsamen Nebenerscheinungen eines außergewöhnlich langen Fahrzeuglebens geht, ist es wichtig, frühzeitig zu reagieren. Deshalb bietet Porsche Classic jetzt eine Neuauflage der Schalttafel für Porsche 911 Modelle der Baujahre 1969 bis 1975.

Das neu aufgelegte Originalersatzteil durchläuft ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ sowie intensive Tests, die höchste Qualität garantieren.

Die Anforderung: bestmögliche Ergebnisse in Bezug auf Alltagstauglichkeit, Langlebigkeit und Klimaresistenz. In einem ersten Schritt ließ sich das Bauteil mit Hilfe definierter Punkte fotografisch vermessen. In der Klimakammer wurde die Schalttafel anschließend über mehrere Tage in stetem Wechsel extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt. Bei der anschließenden Zweitvermessung konnten mögliche

Veränderungen der Messpunkte festgestellt werden. Daraus ließen sich Rückschlüsse auf eine über die Jahre mögliche Verwindung der Tafel sowie auf Blasen- und Rissbildung ziehen. Anhand der Ergebnisse wurde das Bauteil in der Fertigung optimiert, um Verformungen sowie Blasen- und Rissbildung entgegenzuwirken.

Nicht zuletzt sollten die Abmaße, die Oberflächenstruktur, die Riffelung, Glanz und Schwarzgrad sowie die Haptik mit dem Original identisch sein. Das ist den Experten von Porsche Classic anhand von Originalzeichnungen gelungen. Für eine qualitativ hochwertige Fertigung sorgt zudem ein besonderes Produktionsverfahren, das die verschiedenen Materialien perfekt miteinander verbindet. So werden in einem einzigen Fertigungsschritt die einzelnen Komponenten, Folie und Hartschaum, miteinander verbunden und erhalten damit die bestmögliche Haftung. Je nach Variante des Porsche 911 gehört zum Lieferumfang selbstverständlich auch die Lautsprecherblende, die nach demselben Verfahren hergestellt wird. Die Blende wird künftig auch separat angeboten.

Für die fachgerechte Montage der Schalttafel muss zunächst die Frontscheibe ausgebaut werden. Wir im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen übernehmen den professionellen Einbau und die Anpassung selbstverständlich gerne für Sie.



© timefor.de

Sie fahren kein zweitbestes Auto.

Auch nicht den erstbesten Weg.

Aber es gibt so viele Wege ans Ziel.

Vertrauen Sie auf unser Navi.

Auch ohne Asphalt.

K O M P E T E N Z U N D K R E A T I V I T Ä T F Ü R I H R E N W I R T S C H A F T L I C H E N E R F O L G .

Steuerkanzlei Weichselbaum

vereidigter Buchprüfer - Steuerberater
seit 1981

Ausgezeichnete Spezialisten sind Ihr Partner für Steuerrecht, Wirtschaftsprüfung und Wirtschaftsberatung,
Steuerstrafrecht, Erbfolge, Existenzgründung. Rating Advisory.

Steuerkanzlei Weichselbaum Merian Forum / Leipziger Platz 21 Telefon 0911 – 993 68-0 info@steuerkanzlei-weichselbaum.de
Gerhard Weichselbaum 90491 Nürnberg Telefax 0911 – 993 68-29 www.steuerkanzlei-weichselbaum.de



Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Winteraktiv.

Zuverlässige Technik und vorbildliche Fahrdynamik. Das sind nur zwei Eigenschaften, die einen Porsche auszeichnen. Damit diese Qualitäten auch im Winter stets gewährleistet sind, empfiehlt sich die regelmäßige Wartung und Pflege der entsprechenden Komponenten. Wir zeigen Ihnen, wie Sie die Batterie Ihres Porsche bei niedrigen Temperaturen fit halten und wie wichtig die einwandfreie Funktion der Stoßdämpfer für sicheren Fahrspaß ist.

DIE BATTERIE. □

Kälte verlangt der Batterie einiges ab. Zunächst sind es die niedrigen Temperaturen, die die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Darüber hinaus besteht im Winter ein höherer Energieverbrauch, der durch die Batterie kompensiert werden muss, da Funktionen wie Sitz- und Heckscheibenheizung nun öfter im Einsatz sind. Dieser doppelten Belastung kann man mit einigen Maßnahmen gezielt entgegenwirken.

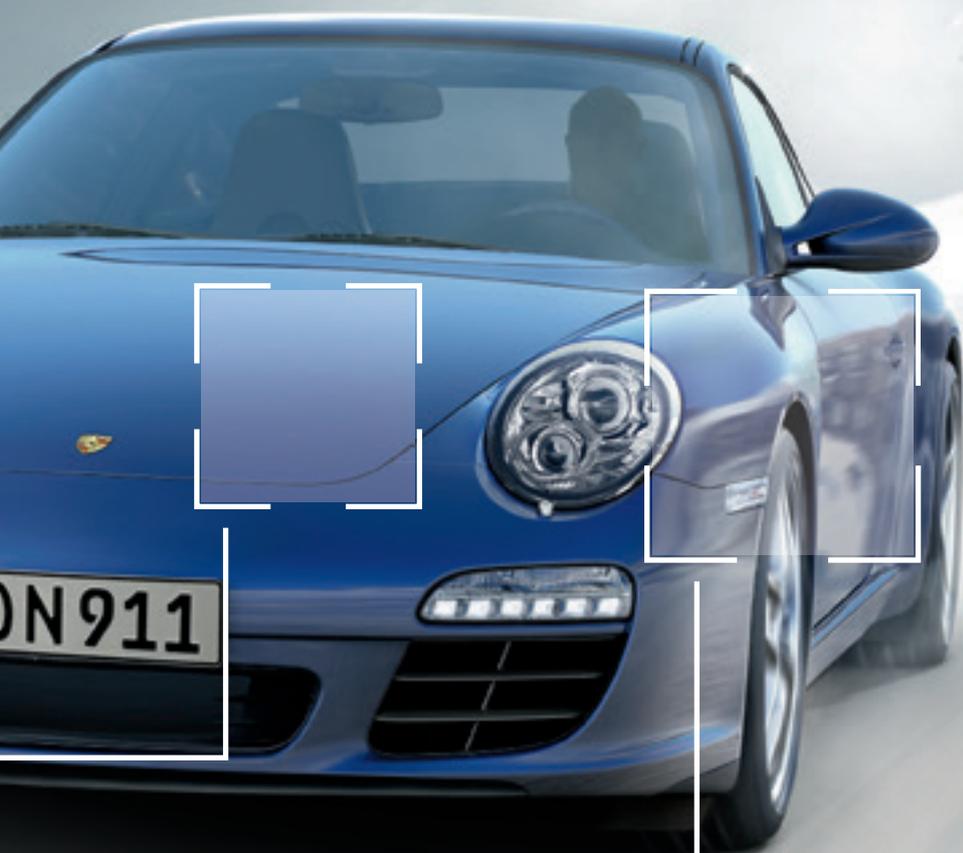
- Lassen Sie Ihre Batterie bei uns im Porsche Zentrum checken. Wir überprüfen für Sie die „Winterfestigkeit“ Ihrer Batterie.
- Bewegen Sie Ihr Fahrzeug überwiegend auf Kurzstrecken, so empfiehlt es sich, hin und wieder eine längere Fahrt einzulegen, um die Batterie vollständig aufzuladen.
- Das Einfetten der Pole und Klemmen verhindert Korrosion.
- Mit dem praktischen Porsche Charge-o-mat II aus dem Tequipment Zubehörprogramm können Sie Ihre Batterie laden und den Zustand überwachen.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km

DIE STOSSDÄMPFER. □

Sicher unterwegs sein. Zuverlässig den Kontakt zur Straße behalten. Neben Fahrwerk und Rädern sind dafür vor allem die Stoßdämpfer verantwortlich. Sie halten das Fahrzeug stabil und verhindern, dass es ins Wanken kommt. 3.000 bis 5.000 Arbeitsbewegungen leistet ein Stoßdämpfer auf nur einem gefahrenen Kilometer. Dabei spielen viele Faktoren wie die Fahrweise, die Beschaffenheit der Straße und auch die Beladung des Fahrzeugs eine Rolle. Im Zusammenspiel mit der Federung kann man die Stoßdämpfer auch als „die Wirbelsäule des Fahrzeugs“ bezeichnen. Dieser Vergleich macht deutlich, welche hohen Beanspruchungen sie unterliegen.

Stoßdämpfer sind Verschleißteile und sollten regelmäßig fachgerecht gewartet und bei Bedarf



ausgetauscht werden. Die Gründe dafür sind zahlreich: Defekte Stoßdämpfer beeinflussen nicht nur den Fahrkomfort, sondern vor allem auch die Sicherheit und Stabilität. Der Bremsweg wird länger, das Fahrzeug kann in Kurven ausbrechen und bei Bodenunebenheiten aufschaukeln. Die Spurtreue lässt nach und der Reifenverschleiß nimmt zu. Zudem wird die Funktion anderer Systeme wie ABS und PSM (Porsche Stability Management) beeinträchtigt.

Sie sehen: Intakte Stoßdämpfer sind, gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen, unerlässlich für Ihre Sicherheit und damit für ungetrübten Fahrspaß. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und lassen Sie Ihre Stoßdämpfer fachmännisch von uns kontrollieren. Unser Service-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.



PORSCHE
SERVICE

GUTSCHEIN STOSSDÄMPFER-CHECK.

Bei Vorlage dieses Gutscheins nehmen wir im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen für Sie einen Gratis-Check Ihrer Stoßdämpfer vor.

IHR PORSCHE BLÜHT AUF. UNSERE SERVICES FÜR DEN SAISONSTART.

26

PORSCHE SERVICE



Klar: Ein Porsche bietet auch im Winter ungetrübten Fahrspaß. Und doch sind wir alle froh, wenn der Schnee schmilzt, die Tage wieder länger werden und die ersten Sonnenstrahlen durch grüne Baumwipfel zum Vorschein kommen.

Zeit, die Spuren des Winters zu beseitigen und natürlich auf Sommerbereifung zu wechseln. Mit unserem Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp bieten wir Ihnen an ausgewählten Terminen die Möglichkeit, Ihren Porsche rundum fit für den Frühling und bevorstehenden Sommer zu machen.

Und nicht nur das: Zudem bieten wir Ihnen ein Ersatzfahrzeug während Ihr Porsche bei uns in der Werkstatt umsorgt wird und auf Wunsch können Sie auch unseren Hol- und Bringservice in Anspruch nehmen. Denn wir wissen: Ihre Zeit ist kostbar. Darum gestalten wir Ihren Werkstattbesuch so effizient wie möglich.

Unsere Termine zum Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp:

Freitag, 27.03.2015

Samstag, 28.03.2015

Freitag, 10.04.2015

Samstag, 11.04.2015

Freitag, 17.04.2015

Samstag, 18.04.2015



Hol- und Bringservice / Ersatzmobilität:

Für die Dauer Ihres Werkstattaufenthaltes bieten wir Ihnen nach Verfügbarkeit folgende Möglichkeiten der Ersatzmobilität an:

Mercedes-Benz A-Klasse

inklusive 150 Freikilometer pro Tag kostenfrei

Volkswagen Passat

inklusive 150 Freikilometer pro Tag EUR 39,00 pro Tag

Porsche Cayman, 911, Panamera oder Cayenne

inklusive 150 Freikilometer pro Tag EUR 79,00 pro Tag

Selbstverständlich halten wir Sie nach individueller Absprache auch per Taxi oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln mobil.

Lassen Sie sich einfach eine Quittung ausstellen bzw. bringen Sie uns das Ticket der genutzten öffentlichen Verkehrsmittel mit und wir erstatten Ihnen die Kosten nach Vereinbarung.

Des Weiteren bieten wir Ihnen nach individueller Vereinbarung unseren Hol- und Bringservice zu folgenden Konditionen an:

Nahgebiet

(Nürnberg, Fürth, Erlangen, Schwabach – bis ca. 20 Kilometer)

EUR 47,00

Umland

(Roth, Neumarkt, Forchheim – bis ca. 40 Kilometer)

EUR 69,00

Umland

(Entfernung ab 40 Kilometer) nach individueller Vereinbarung

Welche der vorgenannten Serviceleistungen Sie in Anspruch nehmen möchten, teilen Sie uns bitte bei der individuellen Terminvereinbarung mit. Hierzu können Sie uns Montag bis Freitag von 7:30 bis 18:00 Uhr sowie am Samstag von 9:00 bis 14:00 Uhr unter Tel. +49 911 95169-0 erreichen. Unser kompetentes Serviceteam freut sich auf Ihren Anruf.

GUTER VORSATZ: MEHR SPORT.

Vielseitiges Zubehör für Ihren Porsche.

Schon ab Werk überzeugt Ihr Porsche durch Leistung und Sportlichkeit sowie unverwechselbaren Sound und einzigartiges Design. Und das alles lässt sich nachträglich steigern: mit Porsche Tequipment Originalzubehör. So gestalten Sie ihn frei nach Ihren Wünschen. Optisch wie technisch.



Leistungssteigerung Carrera S inkl. Sportabgasanlage¹

Leistungssteigerung auf 316 kW (430 PS). Enthält modifizierte Zylinderköpfe und Nockenwellen, neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, Mittenkühler, Sportabgasanlage mit 2 Doppelendrohren in eigenständigem Design (Bestell-Nr. 176), optimierte Motorsteuerung sowie ein neues Motorraumstyling mit titanfarbener Abdeckung und Einlegern mit Schriftzug „Carrera 3.8“ bzw. „targa 3.8“ und „EXCLUSIVE POWERKIT“.

Teilenummer: 991 044 100 02
EUR 10.495,80* (zzgl. Einbau)

Erhältlich für: 911 Carrera S, 911 Carrera S Cabriolet, 911 Carrera 4S, 911 Carrera 4S Cabriolet, 911 Targa 4S.



Dachbox 320

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 Litern Volumen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.060 x 840 x 340 mm (Länge x Breite x Höhe). In Schwarz (Hochglanz).

Hinweis: Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

Teilenummer: 958 044 000 25
ab EUR 859,00* (Komplettpreis inkl. Einbau)

Erhältlich für: Porsche 911, Panamera, Macan, Cayenne Modelle. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

¹ Bitte beachten Sie kostenpflichtige Zusatzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Auch für Fahrzeuge mit PDK. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Dekorklebeset „Martini Racing Design“

Beinhaltet Dekoraufkleber für Kofferraumdeckel, Dach, Heckflügel und Seitenschweller im „Martini Racing Design“.

Hinweis: Nur erhältlich für Fahrzeuge mit SportDesign Paket oder Aerokit Cup sowie GT3. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit elektrischem Schiebe-/Hubdach bzw. elektrischem Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Teilenummer: 991 044 801 75

EUR 1.071,00* (zzgl. Einbau)

Erhältlich für: 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 GT3.



29

PORSCHE EXTRA



Sportfahrwerk (- 20 mm)

Straffer abgestimmte Feder-/Dämpfereinheiten, angepasste Stabilisatoren und Tieferlegung der Karosserie um 20 mm.

Hinweis: Nicht in Verbindung mit Porsche Active Suspension Management (PASM).

Teilenummer: 981 044 400 04

(Für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)

981 044 400 05 (Für Fahrzeuge mit PDK)

EUR 1.547,00* (zzgl. Einbau)

Erhältlich für: Cayman und Boxster Modelle. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

Sportabgasanlage

Mit geänderten Hauptschalldämpfern. Inklusive 2 Doppelendrohrblenden im Design des Cayenne Turbo aus hochglanzpoliertem Aluminium, nanobeschichtet. Die Einstellung des Sport-Sounds erfolgt über die serienmäßige SPORT Taste. Hinweis: Bitte kostenpflichtige Zusatzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden.

Teilenummer: 958 044 200 00

EUR 2.677,50* (zzgl. Einbau)

Erhältlich für: Cayenne. Außerdem erhältlich für weitere Porsche Modelle. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

Das vollständige Zubehörprogramm von Porsche Tequipment finden Sie unter dem untenstehenden QR-Code.

Jetzt scannen und die ganze Produktvielfalt von Porsche Tequipment entdecken!



Das komplette Produktangebot finden Sie auch im Tequipment Zubehörfinder unter www.porsche.com/tequipment

* Inkl. MwSt.



Jura Golf Park

Kaymers 59

Restaurant . Bistro . Bar

Runden Sie einen schönen Golftag am Habsberg im Clubrestaurant Kaymers 59 ab...

...oder entdecken Sie dort die perfekte Location für Ihr nächstes Seminar oder Kundenevent im Grünen!

45 Löcher pures Golfvergnügen

- Graham Marsh Design Course am Habsberg – Leading Golf Course
- Meisterschaftsplatz Hilzhofen · Öffentlicher 9-Loch-Platz Hilzhofen

» Sie erreichen uns schnell und bequem über die Autobahn A3, Ausfahrt Neumarkt-Ost.

Telefon: (09182) 9 31 91-0

www.juragolf.de

Boxster

31

PORSCHE LEBENSART



WIE DER MITTELMOTORSPORTLER ZU SEINEM NAMEN KAM.

Um der Namensfindung des Porsche Boxster auf den Grund zu gehen, muss man zunächst die Bauweise seines Motors betrachten. Und das Fahrzeugsegment, in dem er angesiedelt ist. Boxer lautet das eine Stichwort. Roadster das andere.



Die Konzeptstudie des Boxster wurde 1993 u. a. in Detroit und Genf ausgestellt.

Zwei Sitze und ein offenes Dach. Der Boxster ist ein reinrassiger Roadster. Zudem wird er von einem Mittelmotor in Boxeranordnung angetrieben. Schnell wird klar, worauf diese Kombination hinausläuft: Der Name Boxster setzt sich aus der ersten Silbe des Wortes Boxer und der zweiten Silbe des Wortes Roadster zusammen. Somit vereint er diese beiden charakteristischen Merkmale und bringt kurz und präzise auf den Punkt, was den wendigen und agilen Sportwagen ausmacht.

Erhalten hat er diesen Namen bereits 1993, als Porsche mit der Konzeptstudie erstmals anlässlich des Genfer Automobilsalons an die Öffentlichkeit trat. Und dieser hat sich seit seiner Markteinführung im Jahr 1996 sehr erfolgreich etabliert. In seiner mittlerweile dritten Generation hat der Boxster nichts von seinem Charme verloren – und überzeugt in seiner jüngsten Variante als Boxster GTS mit nochmals gesteigerter Sportlichkeit.



**Das Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen
freut sich auf ein spannendes Jahr 2015
gemeinsam mit Ihnen.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen**

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg
Tel.: +49 911 95169-0
Fax: +49 911 95169-69
E-Mail: info@porsche-nuernberg.de
www.porsche-nuernberg.de