



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



E | D | I | T | I | O | R | I | A | L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

die Temperaturen werden milder und die Tage länger – ein sicheres Zeichen, dass der Winter vorbei ist und der Frühling Einzug gehalten hat. Besonders genießen können Sie das Frühjahr mit einer atemberaubenden Kurvenfahrt unter freiem Himmel. Auf Seite 6 stimmen wir Sie deshalb schon einmal auf den Start der Cabriolet-Saison ein.

Begeistern werden Sie auch die Porsche Modellneuheiten, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen. Sportwagen, die mit formvollendetem Design, unbändiger Sportlichkeit und überlegener Technik begeistern. Besonders der neue 718 Boxster wird Sie faszinieren. Denn er wurde für ein Leben mitten im Sport gebaut. Der Mittelmotor-Roadster trägt das Kämpferherz des legendären Porsche 718 in sich – und vereint den Sportsgeist von damals mit dem Sportwagen von morgen.

Mit dem Beginn der neuen Sportwagen-Saison haben wir auf Seite 14 auch wieder zahlreiche Motorsport-Events für Sie geplant. Ganz gleich, ob bei Sie authentische Rennsportatmosphäre genießen oder bei einem Fahrsicherheitstraining der Ideallinie näher kommen möchten: Jede einzelne unserer Veranstaltungen verspricht bewegende Momente unter Gleichgesinnten.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen einen guten Start in die neue Saison, unbändigen Fahrspaß und ein Frühjahr voller bewegender Momente.

Ihr

Jürgen Niemuth
Geschäftsführer Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen



Wir haben viel mit Ihnen vor.
Motorsport-Events in 2016.



Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



Die Welt von Porsche Classic erleben.
Eröffnung unserer Classic Corner.



Porsche schreibt die Erfolgsgeschichte weiter.
Die Piloten.

Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.



PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 22 Spurtreue.**
Sommerkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 24 Charakterstark.**
Porsche Exclusive & Tequipment für Ihren 911.
- 26 Im Rhythmus der Rennstrecke.**
Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.
- 28 Sportliches Zubehör für ein schönes Spiel.**
Golfprodukte von Porsche Driver's Selection.
- 32 Elektrisierend.**
Porsche E-Performance.
- 38 Auf der Überholspur? Ist der Teamgeist entscheidend.**
Interview mit LMP1-Teamchef Andreas Seidl.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.
- 34 Anker werfen.**
Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 Wahre Erfolgsgeschichten? Sind zeitlos.**
Ernennung zum Porsche Classic Partner.
- 16 Frühlingsgefühle.**
In Bestform mit unserem Frühjahrs-Boxenstopp.
- 18 Voller Vorwärtsdrang.**
Unser Team wächst weiter.
- 20 Starten Sie beruflich durch.**
Karrieremöglichkeiten im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.
- 43 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE LIVE

- 12 Tradition verpflichtet.**
Vorstellung des neuen 718 Boxster.
- 14 Faszinierend. Aufregend. Unvergesslich.**
Unsere Fahrveranstaltungen 2016.

PORSCHE ONLINE

- 30 Perfekt vernetzt.**
Infotainment von Porsche.

PORSCHE MOTORSPORT

- 36 Der stärkste Gegner? Die eigene Bestleistung.**
24 Stunden von Le Mans 2016.

PORSCHE PARTNER

- 40 Die Geheimnisse saisonalen Geschmacks erleben.**
Sosein. Restaurant.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg, Tel.: +49 911 95169-0, Fax: +49 911 95169-69, E-Mail: info@porsche-nuernberg.de, www.porsche-nuernberg.de; Auflage: 2.530 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

➤ **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.

➤ **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.

➤ **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

➤ **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

➤ **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

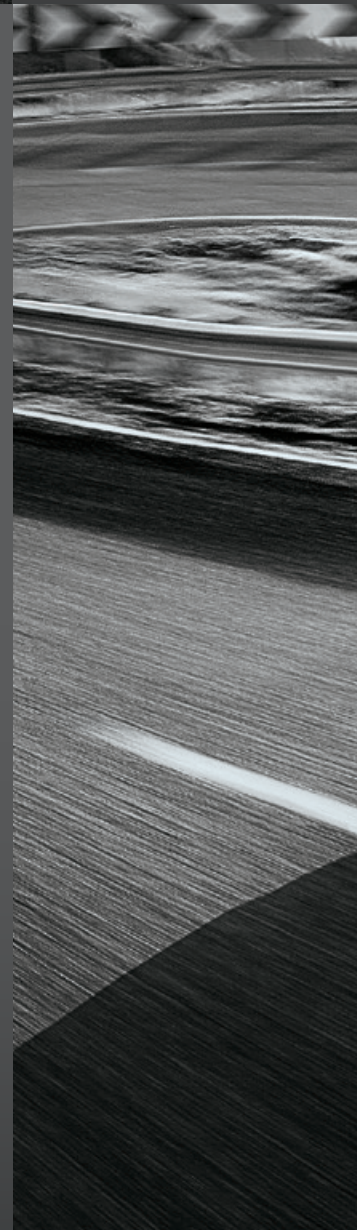
Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

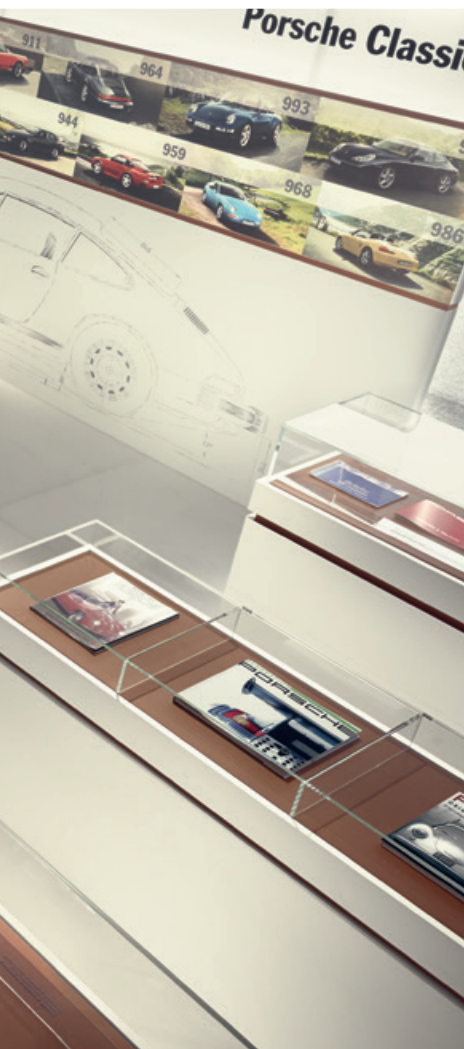
1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.





Ernennung zum Porsche Classic Partner.

WAHRE ERFOLGSGESCHICHTEN? SIND ZEITLOS.

Wenn einzigartiges Design auf visionäre Technik trifft – dann entstehen Legenden. Bei uns im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen können Sie diesen Legenden persönlich begegnen. Denn wir kümmern uns um Ihren Porsche Young- oder Oldtimer: mit viel Leidenschaft, Präzision und Liebe zum Detail. Ganz gleich, ob Reparatur, Wartung oder Restaurierung – unser zertifiziertes Fachpersonal sorgt mit umfangreichem Know-how und dem nötigen Fingerspitzengefühl für den technisch einwandfreien Zustand Ihres Fahrzeugs. Diese Kompetenz wird nun auch offiziell von der Porsche Deutschland GmbH bestätigt:

**mit der Ernennung zum
Porsche Classic Partner
am Samstag, 30. April 2016.**

Begleiten Sie uns auf eine faszinierende Zeitreise und tauchen Sie ein in die spannende Classic Erlebniswelt. In unserer Classic Corner werden neben Porsche Klassikern auch Classic Originalteile ausgestellt, die die automobilen Meilensteine der Porsche Erfolgsgeschichte hautnah erlebbar machen. Zudem erfahren Sie Wissenswertes zur Wappenproduktion und erhalten einen interessanten Einblick in technische Literatur sowie die Porsche Modellgeschichte.

Unser kompetentes Team steht Ihnen bei allen Fragen rund um die einzigartigen Porsche Classic Fahrzeuge gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



TRADITION VERPFLICHTET.

Vorstellung des neuen 718 Boxster.



718

Große Erfolge. Legendäre Rennen. Und unzählige Momente voller Begeisterung während der 1950er und 1960er Jahre kann man bei Porsche in einer Zahl zusammenfassen: 718. Denn der Porsche 718 fuhr damals mehr als 1.000 Rennsiege ein – und forderte die Konkurrenz stetig heraus. Nun tritt der neue 718 Boxster an, um diese Erfolgsgeschichte auf den Straßen jenseits der Rennstrecke fortzuschreiben.

Erleben Sie das Comeback dieser Legende live und hautnah:

**ab Samstag, 30. April 2016
im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.**

Freuen Sie sich auf einen einzigartigen Sportwagen, in dem das Kämpferherz weiterschlägt – und der auch in Zukunft mit seiner Performancestärke begeistern wird. Genießen Sie bei einem Rundgang durch das Porsche Zentrum die atemberaubende Aussicht auf formvollendetes Design, überlegene Technik und unvergleichliche Sportlichkeit.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

FASZINIEREND. **Unsere Fahrveranstaltungen 2016.** AUFREGEND. UNVERGESSLICH.

Sportlichkeit, die sprachlos macht. Design, das den Atem raubt. Und ein Fahrgefühl, das seinesgleichen sucht. All das und noch vieles mehr macht die facettenreiche Porsche Erlebniswelt aus. Erleben Sie die Faszination dort, wo sie ihren Ursprung hat – auf der Rennstrecke, bei unseren Fahrveranstaltungen. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente.



PERFEKTIONSTRAINING BOXBERG

21. Mai und 10. September 2016

Auch in diesem Jahr findet wieder unser beliebtes Perfektionstraining im Testcenter Boxberg statt. Die erfahrenen Coaches helfen Ihnen dabei, die Beherrschung Ihres eigenen Fahrzeugs weiter zu verfeinern und so der Ideallinie ein Stück näher zu kommen. Neben verschiedenen Bremsübungen stehen auch Kurventechnik, Heckausbruchtraining sowie Driftübungen auf bewässerten Blaubasalt und in der Ovalbahn auf dem abwechslungsreichen Programm. Zudem haben Sie in diesem Jahr die Möglichkeit, einen Sportwagen aus unserem Fuhrpark anzumieten: Neben dem Porsche Boxster und verschiedenen aktuellen 911 Modellen stehen auch 911 G-Modelle zur Verfügung. Mit den Youngtimern ohne Traktionskontrolle und ABS erleben Sie das Training besonders intensiv. Für Ihr leibliches Wohl wird ebenfalls bestens gesorgt. Das Anmeldeformular sowie detaillierte Informationen zum Programmablauf finden Sie auf www.porsche-nuernberg.de unter der Rubrik „Veranstaltungen & News“. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerplätze limitiert sind und in Reihenfolge der Anmeldungen vergeben werden. In den Kosten von EUR 595,- pro Person im eigenen Fahrzeug ist auch die Verpflegung enthalten. Pro Begleitperson fallen Kosten in Höhe von EUR 65,- an.



TRACKDAY AUF DER MUGELLO RENNSTRECKE (ITALIEN)

24. bis 25. Mai 2016

Authentische Rennsportatmosphäre können Sie bei unserem Trackday auf der Mugello Rennstrecke erfahren. Unterteilt in vier Gruppen gehen Sie nach einem Briefing durch motorsportlerfahrene Instrukteure mit Ihrem eigenen Porsche an den Start. Der 5.245 Meter lange Formel-1-Kurs führt Sie durch Wälder und über Land und lässt Sie das einzigartige Porsche Fahrgefühl besonders genießen. In den Kosten von EUR 1.295,- pro Person und Tag ist neben der Basisbetreuung durch unsere Instrukteure auch die Verpflegung in der ESCBox enthalten. Bitte beachten Sie, dass bei diesem Sportfahrertraining Führerschein- und Helmpflicht besteht. Weitere Informationen zur Anmeldung sowie eine Übersicht über Leistungen, die optional hinzugebucht werden können, erhalten Sie auf unserer Website.

TRACKDAY HOCKENHEIMRING

6. Juni 2016

Ganz gleich ob Rennexperte oder Einsteiger: Viele Motorsportenthusiasten träumen davon, einmal den Herausforderungen des Hockenheimrings unter Profibedingungen zu begegnen. Dieser Traum kann für Sie wahr werden: bei unserem Trackday am 6. Juni 2016. An der Seite von echten Rennsportprofis werden Sie an die Ideallinie herangeführt und genießen einen Tag ganz im Zeichen authentischen Motorsports. Sie können wahlweise mit Ihrem eigenen Sportwagen teilnehmen oder mit einem von uns gestellten Porsche – auf Wunsch kann sogar ein Porsche 911 GT3 (Typ 991) angemietet werden. In den Kosten von EUR 895,- ist neben der Basisbetreuung durch unsere Experten auch die Verpflegung in der ESCBox, der Fotoservice sowie die anteilige Streckenmiete enthalten. Bitte beachten Sie, dass bei diesem Sportfahrertraining Führerschein- und Helmpflicht besteht. Mehr erfahren Sie im Internet auf www.porsche-nuernberg.de.



SPORTFAHRERTRAINING AM SACHSENRING

25. Juni 2016

Mit unserem Sportfahrertraining am Sachsenring steigern Sie nicht nur Ihren persönlichen Fahrspaß, sondern lernen auch, wie Sie Ihren Porsche in jeder Situation sicher bewegen – ganz gleich ob nun im Alltag oder auf dem Rundkurs. Ausführliche Informationen zum Trainingsprogramm sowie zur Teilnahme sind auf unserer Webseite aufgeführt.

Eine Basisbetreuung durch unsere Experten ist ebenso wie eine Übernachtung, die Verpflegung auf der Rennstrecke und ein Buffet von Hegersport im Hotel in den Kosten von EUR 1.099,- enthalten. Bitte beachten Sie, dass bei diesem Sportfahrertraining Führerschein- und Helmpflicht besteht. Natürlich sind Begleitpersonen herzlich willkommen. Diese können Sie für EUR 199,- pro Person hinzubuchen. Im Preis ist ebenfalls eine Übernachtung sowie die Verpflegung auf der Rennstrecke und das Buffet von Hegersport im Hotel enthalten.



TRACKDAY AM RED BULL RING (ÖSTERREICH)

25. Juli 2016

Ein Sportfahrtraining der Extraklasse erwartet Sie an unserem Trackday im Juli auf dem Red Bull Ring in Österreich. Unterteilt in drei Gruppen gehen Sie in Ihrem eigenen Porsche auf dem 4.300 Meter langen Formel-1-Kurs an den Start. In den Gruppen GT (Newcomer) und GTS (Fortgeschrittene) ist die Teilnahme mit straßenzugelassenen Porsche Modellen möglich, in der GTR-Gruppe sind auch Fahrzeuge mit Rennsportmodifikationen erlaubt (max. 98 dB Phon für alle Fahrzeuge). Nach einem Briefing durch unsere erfahrenen Instrukteure geht es dann auf den Rundkurs, wo Sie Ihr fahrerisches Können weiter perfektionieren und sich so der Ideallinie Stück für Stück nähern können. Die Basisbetreuung ist ebenso wie die Verpflegung in der ESCBox in den Kosten von EUR 895,- (zzgl. Übernachtung) bereits enthalten. Bitte beachten Sie, dass bei diesem Sportfahrertraining Führerschein- und Helmpflicht besteht. Alle Details zu Coaching und Anmeldung finden Sie auf unserer Website.



FRÜHLINGS GEFÜHLE.



IN BESTFORM MIT UNSEREM FRÜHJAHR-BOXENSTOPP.

Die Temperaturen werden milder. Das Frühjahr macht sich bereit durchzustarten. Damit auch Sie auf jedem Straßenkilometer den gewohnten Porsche Fahrspaß genießen können, bereiten wir im Porsche Zentrum Ihren Sportwagen optimal auf die neue Saison vor.

Bei unserem Frühjahrs-Boxenstopp sorgen wir für einen glänzenden Auftritt nach dem Winter. Dabei beseitigen wir nicht nur alle Spuren, die

die kalte Jahreszeit hinterlassen hat, sondern führen auch eine umfassende Inspektion durch.

Gerne montieren wir auch Ihre Sommerräder und reinigen professionell Ihre Winterräder vor der Einlagerung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.



➤ Frühjahrs-Check

- › Motorölstand
- › Klimaanlage
- › Windschutzscheibe
- › Beleuchtung außen/innen
- › Scheibenwisch-/waschanlage
- › Kühlsystem
- › Batterie
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Bereifung

EUR 79,-*

➤ Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Service-Team telefonisch unter +49 911 95169-0 oder per E-Mail an info@porsche-nuernberg.de gerne zur Verfügung.

➤ Räderwechsel & -einlagerung:

- › Montage Ihrer Sommerräder
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 139,-*

Planen Sie schon jetzt Ihren Räderwechsel und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Termin.

VOLLER VORWÄRTSDRANG.

Unser Team wächst weiter.



NADINE ACKERMANN.

Einzigartigkeit und große Emotionen: Das ist es, was für Nadine Ackermann die Faszination Porsche ausmacht. So ist es für die 38-Jährige etwas ganz Besonderes, dass sie seit November 2015 jeden Tag aufs Neue die Vielseitigkeit der Marke hautnah erleben kann und in ihrer Tätigkeit als Porsche Exklusiv Verkäuferin die Möglichkeit hat, Kunden auf ihrem Weg zum Traumfahrzeug zu begleiten. Nach ihrem persönlichen Lieblingsmodell gefragt, nennt die Porsche Begeisterte den Porsche Cayenne, denn er ist für sie ein Sportwagen mit hohem Komfortfaktor. Auch im Privaten spielt Sportlichkeit eine große Rolle bei Nadine Ackermann: Sie tanzt leidenschaftlich gerne und betreibt zudem regelmäßig Fitness.

Mit viel Engagement und Leidenschaft arbeiten unsere geschulten Mitarbeiter täglich daran, Ihnen den erstklassigen Service zu bieten, den Sie von Porsche zu Recht erwarten. Daher freuen wir uns, Ihnen Nadine Ackermann und Joana Seidl als neue kompetente Mitarbeiterinnen im Team des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen vorzustellen.

JOANA SEIDL.

Die Leidenschaft für das Automobil zieht sich wie ein roter Faden durch die berufliche Laufbahn von Joana Seidl. Nach ihrer Ausbildung zur Automobilkauffrau bei Mercedes-Benz sammelte sie als Juniorverkäuferin zunächst Erfahrungen im Vertrieb, bevor sie 2011 als Service-Assistentin zu BMW wechselte. Seit dem 1. März dieses Jahres ist Joana Seidl als Serviceassistentin im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen tätig und unterstützt unsere Kunden in allen Belangen rund um Service, Reparaturen oder Neuanschaffungen. An der Marke Porsche fasziniert die 25-Jährige besonders die Dynamik, Kraft und hohe Ästhetik der Sportwagen – Attribute, die auch der Porsche Panamera, ihr absolutes Lieblingsmodell, repräsentiert. Privat ist Joana Seidl vielseitig interessiert: Neben reisen, fotografieren und kochen zählt auch Interieur-Design zu den Hobbys der Porsche Enthusiastin.



Wir heißen Nadine Ackermann und Joana Seidl im Team des Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen herzlich willkommen und freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit.



STARTEN SIE BERUFlich DURCH.

KARRIEREMÖGLICHKEITEN IM PORSCHE ZENTRUM NÜRNBERG-FÜRTH-ERLANGEN.

Die Faszination Porsche aktiv mitzugestalten, ist für viele Sportwagen-Fans ein langersehnter Kindheitstraum. Als Teil unseres gut eingespielten Teams kann dieser Wunsch in unserem Porsche Zentrum Wirklichkeit werden.

Beruf oder Berufung? Bei uns ein und dasselbe. Dabei sind die Aufgabenbereiche in der Porsche Erlebniswelt so vielfältig wie die Faszination Porsche selbst: Innerhalb von über 20 Berufsbildern bieten wir unseren Mitarbeitern abwechslungsreiche, spannende und dynamische Aufgabengebiete. Ob am Empfang, im Service, in der Werkstatt, im Marketing bis hin zur kompetenten Beratung beim Kauf eines Sportwagens: Die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden stehen bei uns stets im Mittelpunkt. Und nicht zuletzt prägen die Freude an der täglichen Arbeit, höchste Qualität und großes Engagement den Alltag im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen.

Werden Sie Teil unseres Teams.

Sie haben den Anspruch jederzeit mit Höchstleistung zu begeistern? Und Ihr Herz schlägt für einzigartige Sportlichkeit, formvollendetes Design und überlegene Technik? Dann machen Sie Ihre Leidenschaft zum Beruf. Werden Sie Teil unseres sympathischen Teams, das die Faszination Porsche in der Region unmittelbar zum Erlebnis macht.

Profitieren Sie von einer attraktiven Vergütung, Weiterbildungsmöglichkeiten und vielen weiteren Vorteilen. Denn wir wissen: Unsere Mitarbeiter sind die Basis für eine erfolgreiche Zukunft. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung.

Bei Fragen zum Bewerbungsprozess steht Ihnen steht Ihnen Jürgen Lenhardt gerne telefonisch unter +49 911 95169-0 oder per E-Mail an juergen.lenhardt@porsche-nuernberg.de zur Verfügung.

Passt perfekt zu **LEEDERSITZEN...**



Was schöne Autos und schöner
Schmuck gemeinsam haben?
Sie gehören zu den wenigen
Dingen, die das Herz jeden Tag
aufs Neue höher schlagen lassen...
Willkommen zur „Probefahrt“.
Bei Kuhnle.



K U H N L E

JUWELIERE FÜRTH


ROLEX


PATEK PHILIPPE
GENEVE


JAEGER-LECOULTRE


BREITLING
1884


BY APPOINTMENT TO
THE ROYAL DANISH COURT
OLE LYNGGAARD
COPENHAGEN

SPURTTREUE.

Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment.

Dynamisch anfahren, anbremsen und dann sportlich in die Kurve. Damit Sie auch im Frühjahr weiterhin auf Ideallinie unterwegs sind, halten wir im Porsche Zentrum die passenden Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment für Ihren Porsche bereit.

Reifen müssen die fahrdynamischen Kräfte wirksam auf die Fahrbahn übertragen. Deshalb sollten diese perfekt auf die Fahreigenschaften Ihres Porsche abgestimmt sein. Nur so sind eine optimale Traktion, Grip und Laufruhe garantiert.

Mit Sommerkomplettädern von Porsche Tequipment entscheiden Sie sich für die bestmögliche Kombination aus Funktionalität und Design: Die Reifen werden in enger Kooperation mit den Reifenherstellern entwickelt und sind somit im Hinblick auf Dynamik und Performance optimal auf die hohen Ansprüche der Porsche Modelle abgestimmt. Gleichzeitig bereichern sie Ihr Fahrzeug mit einem stilvollen

Designkonzept, das sich nahtlos in das sportliche Erscheinungsbild Ihres Porsche einreicht.

Lassen Sie sich jetzt begeistern: Entdecken Sie pünktlich zum Saisonstart die Sommerkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm – für höchste Qualität und maximalen Fahrspaß auf der Ideallinie.

Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel und lagern Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Wir freuen uns auf Sie.





20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8 J x 20 ET 57
 HA: 9,5 J x 20 ET 45
 VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
 HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
 Nasshaftungsklasse: C-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II). Erhältlich auch in Schwarz (hochglanz) und Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 6.248,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll 911 Turbo II Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 65
 HA: 11 J x 20 ET 68
 VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
 HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.367,-
Preis mit RDK: EUR 6.664,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 8 J x 19 ET 21
 HA: 9 J x 19 ET 21
 VA: 235/55 R 19 (101Y)
 HA: 255/50 R 19 (103Y)

Preis mit RDK: EUR 5.165,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 72-69

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
 HA: 10 J x 21 ET 50
 VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
 HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Erhältlich auch in Standardausführung und lackiert in Schwarz (hochglanz).

* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.01.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Porsche Exclusive & Tequipment Produkte für Ihren 911.

CHARAKTER STARK!



| 1 |

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



| 2 |



| 3 |



Die legendäre Kombination aus Sportlichkeit und Design. Atemberaubende Performance bei hoher Effizienz. Und die perfekte Verbindung aus Tradition und Zukunft – all das macht den neuen 911 zum besten 911, den es jemals gab. Mit den Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive verleihen Sie der Sportwagenikone ab Werk eine eigene Note – und mit dem attraktiven Zubehör von Porsche Tequipment schärfen Sie nachträglich seinen einzigartigen Charakter. Welche Eigenschaften machen Ihren ganz persönlichen Traum vom 911 aus? Lassen Sie sich von ausgewählten Angeboten inspirieren.

| 1 | FAHRRADHALTER

Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

Art.-Nr. 95B 044 800 00

ab EUR 199,-*

| 2 | INDOOR-CAR-COVER

Passgenaue Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHÉ“ Schriftzug.

Nur erhältlich für Fahrzeuge ohne Aerokit Cup/SportDesign Paket.

Art.-Nr. 991 044 000 00

EUR 319,-*

| 3 | TANKDECKEL ALU-OPTIK

Mit „PORSCHÉ“ Schriftzug und Verliersicherung. Dieses optische Highlight aus Aluminium verleiht dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

Art.-Nr. 000 044 001 91

ab EUR 159,-*

| 4 | KOFFERRAUMWANNE

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHÉ“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen. Die Wanne schützt den Kofferraum effektiv vor Verschmutzung, ist einfach zu reinigen und eignet sich somit ideal zum Transport von Einkäufen und Sport-Equipment.

Art.-Nr. 991 044 000 10

EUR 149,-*

| 5 | PEDALERIE UND FUSSTÜTZE ALUMINIUM

Für eine sportliche Optik und besseren Halt.

Pedalerie und Fußstütze in sportlicher Optik aus geschmiedetem Aluminium, eloxiert und nanobeschichtet.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Art.-Nr. 991 044 700 00 (Fahrzeuge mit PDK)

Art.-Nr. 991 044 700 04 (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)

EUR 499,80*

| 6 | SPORTABGASANLAGE

2 Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in 2 mittig angeordnete Endrohre. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Und einen intensiven Sportwagensound, wie er typisch ist für den 911.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

Art.-Nr. 991 044 200 30

EUR 2.129,-*

| 7 | PFLEGETASCHE

Optimal abgestimmte Pflegeserie in einer praktischen Tragetasche mit Zubehör. Enthält hochwertige, speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Interieur und Exterieur des Fahrzeuges.

Der Inhalt umfasst Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Art.-Nr. 000 044 002 89

EUR 139,-*

* inkl. MwSt. und zzgl. eventuell anfallender Montagekosten.
PDK = Porsche Doppelkupplungsgetriebe



IM RHYTHMUS DER RENNSTRECKE.

Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.



Wahre Motorsportgefühle und der Rhythmus der Rennstrecke: Die 911 Soundbar ist ein High-End 2.1 Virtual Surround System mit integriertem Subwoofer, gebaut aus der Original-Abgasanlage des 911 GT3. 200 Watt Systemleistung sorgen für ein ultimatives Klangerlebnis in brillanter Qualität und für einen noch satteren Sound wird die ursprüngliche Funktion der Originalteile umgekehrt, Endschalldämpfer und Endrohrblende werden so zum Resonator. Das Ergebnis: Eine Akustik, die sich noch tiefer, kraftvoller und mit einem höheren Maximalpegel präsentiert.

Das ultimative Porsche Klangerlebnis können Sie schon bald bei Ihnen zu Hause erleben: Das 2.1 Virtual Surround System mit Original-Endschalldämpfer und -Endrohrblende des 911 GT3 als Subwoofer-Erweiterung ist ab sofort bestellbar.

Unverkennbar kernig. Atemberaubend intensiv. Aber vor allem: beeindruckend sportlich. Mit der neuen 911 Soundbar von Porsche Design entfaltet sich die geballte Klangkraft des Porsche 911 GT3 Motors schon bald im eigenen Wohnzimmer.



DETAILS

- 2.1 Virtual Surround System und Stereosound
- Bluetooth®-Schnittstelle mit Easy-Pairing-Funktion
- Kabellose, verlustfreie Audioübertragung durch aptX®-Technologie
- Bass- und Höhenregelung
- Dolby® Digital Decoder
- DTS TruSurround™ Virtual Surround Signalbearbeitung
- LED-Display und Fernbedienung
- LipSync-Funktion für exakte Sprachsynchronisation
- Maße: ca. 74 x 28 x 32 cm, Gewicht: ca. 19 kg

ANSCHLÜSSE

- Analogeingang [Cinch]
- Bluetooth®-3.0-Funkschnittstelle [aptX®-Decodierung]
- 2 Digitaleingänge [coaxial und optisch]
- Subwoofer-Ausgang

SYSTEMLEISTUNG

- 200 Watt

WAP 050 111 0G

PREIS: EUR 2.900,-*

* inkl. MwSt.

SPORTLICHES ZUBEHÖR FÜR EIN SCHÖNES SPIEL.

Golfprodukte von **Porsche Driver's Selection**

Am 9. Mai 2016 kommen auf der traumhaften Insel Mallorca die besten Porsche Golfsportler zusammen, um beim Porsche Golf Cup World Final gegeneinander anzutreten. Für höchste Performance auf dem Green sind nicht nur einwandfreie Technik und sportlicher Ehrgeiz entscheidend, sondern auch das richtige Equipment. Damit Sie perfekt ausgerüstet in die kommende Golfsaison starten, haben wir die passenden Produkte von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 4 |



| 5 |

| 7 |



| 6 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 1 | Jacke Herren – Sport

Atmungsaktive Nylon-Jacke mit Details in Acidgreen. Geräuscharmes Material mit hohem Tragekomfort. Komplett wind- und wasserdicht (Wassersäule: 20.000 mm, Atmungs-fähigkeit: 20.000 g/m²/24 h). Mit abtrennbarer Kapuze. Innen mit Mesh-Futter. 100 % Nylon. In Schwarz/Acidgreen.

**WAP 543 00S-3XL
EUR 289,-***

| 2 | Golf-Cartbag**

10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem, wasserabweisendem Nylon-Material. Ideal für den Transport auf dem Porsche Golf-Trolley. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,3 kg. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm.

**WAP 060 042 OG
EUR 350,-***

| 3 | Golf-Trolley***

Aus Aluminium und Edelstahl mit 3 Leichtlaufrollen. Leicht zusammenklappbar. Mit Schirmhalter. Aufbau-maße: ca. 68 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß Trolley-Tasche: ca. 73 x 45 x 20 cm.

**WAP 060 041 OB
EUR 690,-***

| 4 | Golfbag**

8-Inch-Golfbag mit Standfunktion und 7er-Teilung. Aus ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Wasserfest verschweißte Reißverschlüsse. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit Regenhaube, Trageriemen und Tee-Halterung. In Schwarz/Weiß/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,4 kg. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm.

**WAP 060 040 OG
EUR 285,-***

| 8 |



| 5 | Golfhandtuch

Golfhandtuch mit weichem Webvelours auf der Vorderseite und Frottee auf der Rückseite. Mit praktischem Karabinerhaken zur einfachen Anbringung am Golfbag. 100 % Baumwolle. In Grau. Maße: 50 x 50 cm.

**WAP 060 043 OG
EUR 29,-***

| 6 | Polo-Shirt Damen – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester. In Weiß.

**WAP 541 OXS-XXL OG
EUR 75,-***

| 7 | Polo-Shirt Herren – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester.

**WAP 542 00S-3XL OG (Grau)
WAP 544 00S-3XL OG (Acidgreen)
je EUR 75,-***

| 8 | Golfbälle

3er-Set. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour.

**WAP 060 043 OD
EUR 20,-***

| 9 | Schirmmütze – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Klettverschluss einstellbar.

**WAP 540 002 OG
EUR 29,-***

| 10 | Baseball-Cap – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Schnalle einstellbar.

**WAP 540 001 OG
EUR 35,-***

| 11 | Sport Classic Chronograph – Silver Edition

Ronda Quarzwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse (5 ATM). Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Satiniertes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Zifferblatt aus Metall. Grundfläche Zifferblatt in Silber mit Sonnenschliff. Kautschukarmband in Grau mit Edelstahlschließe. Ø 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 087 OG
EUR 579,-***

* inkl. MwSt. | ** Golfschläger und Golfhandtuch nicht im Lieferumfang enthalten. | *** Golf-Cartbag und Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.



PERFEKT VERNETZT.

Finden Sie die optimale Route, lassen Sie sich unterhalten und erledigen Sie wichtige Aufgaben bereits während der Fahrt. Das Porsche Connect Modul ermöglicht Ihnen den Zugriff auf praktische Dienste und Features. Mit dem neuen Porsche Connect Plus Modul können Sie ab sofort noch umfangreichere Connectivity-Angebote nutzen. So sind Sie und Ihr Porsche perfekt miteinander und mit der Außenwelt vernetzt. Zusätzlich bietet das Navigationsmodul neben einer hochauflösenden Kartendarstellung weitere nützliche Funktionen, die Sie noch schneller an Ihr Wunschziel bringen.



NAVIGATIONSMODUL

Hochauflösende Kartendarstellung

Profitieren Sie von einer noch detailreicheren Kartendarstellung, die gebietsabhängig auch in 3D verfügbar ist.

Multitouch-Gestensteuerung

Wählen Sie relevante Menüinhalte intuitiv per Multitouch-Gesten an.

Sprachbedienung

Starten Sie die Routenführung bequem mit Ihrer Stimme.

Echtzeit-Verkehrsinformationen

Die Verkehrsinformationen werden laufend aktualisiert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst (nur in Verbindung mit Porsche Connect Plus verfügbar).

PORSCHE CONNECT MODUL

Apple® CarPlay

Nutzen Sie Apps Ihres iPhone® auch während der Fahrt.

Smartphone-Ablagefläche

Für den optimalen Handy-Empfang leitet die Smartphone-Ablage den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Außenantennen weiter.

Porsche Car Connect

Mit der App greifen Sie über Ihr Smartphone auch aus der Ferne direkt auf Ihren Porsche zu. Dabei stehen Ihnen viele nützliche Optionen rund um Ihren Sportwagen wie beispielsweise die Security Services zur Verfügung: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl. Im Fall der Fälle werden Sie per Nachricht informiert und der Alarm an eine 24/7-Alarmzentrale gemeldet. Ihr Porsche wird geortet und in Zusammenarbeit mit lokalen Behörden sichergestellt.

PORSCHE CONNECT PLUS MODUL

Apple® CarPlay

Smartphone-Ablagefläche

Porsche Car Connect

Drahtloser Internetzugang

Nutzen Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten das Internet.

Telefonmodul

Das LTE-Telefonmodul bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Legen Sie eine SIM-Karte ein oder verbinden Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth® mit Ihrem Fahrzeug, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.

Connect App

Übertragen Sie beispielsweise aus der Google-Suche Ziele an Ihr Fahrzeug, synchronisieren Sie Ihren Kalender und greifen Sie auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter zu.

Optimierte Navigation

Nutzen Sie Echtzeit-Verkehrsinformationen, um Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen zu vermeiden. Google Earth® und Google Street View® sorgen in der Stadt für eine detailgetreue Visualisierung der Route.

Informationen zur Verfügbarkeit der oben genannten Funktionen und Dienste in Ihrem Land und für Ihr Porsche Modell erhalten Sie im Porsche Car Configurator oder bei uns im Porsche Zentrum. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen Benjamin Ripps telefonisch unter +49 911 95169-13 oder per E-Mail an benjamin.ripps@porsche-nuernberg.de gerne zur Verfügung.



Porsche E-Performance. ELEKTRISIEREND.



Leistungsstark. Effizient. Elektrisierend anders. Mit der Konzeptstudie Mission E gewährten die Porsche Ingenieure im Rahmen der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main einen Blick auf den Sportwagen der Zukunft. Elektromobilität in ihrer sportlichsten Form: Mit aerodynamischem Design, einem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept sowie reinem Elektroantrieb folgen sie damit den traditionellen Porsche Prinzipien aus herausragender Leistung bei größtmöglicher Effizienz. Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine spannende Zukunft: Erfahren Sie schon heute hinter dem Steuer eines unserer Panamera S E-Hybrid oder Cayenne S E-Hybrid Modelle elektrisierenden Fahrspaß – zu attraktiven Leasingkonditionen.



UNSER EXKLUSIVES LEASINGANGEBOT.

Panamera S E-Hybrid mit Tiptronic S, 306 kW (416 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDL S+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 138.915,95**

Monatl. Leasingrate: EUR 1.406,37*
Einmalige Sonderzahlung: EUR 30.000,-
Laufleistung/Jahr: 15.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2016 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.250,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. abweichende Sonderausstattungen. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



DIAMANTEN
entstehen unter

DRUCK

Denn die richtige Technologie ist entscheidend.

LED BRILLIANCE TECHNOLOGY.

Print – einzigartig nur bei uns!

ANKER WERFEN.

Porsche Bremsanlagen: Technik aus dem Motorsport.

Anker werfen. Wer es am eigenen Leib erlebt hat, weiß genau, was gemeint ist. Vollbremsung in einem Porsche. Momente, in denen man deutlich spürt, dass Augäpfel ein Eigengewicht haben. Porsche Bremsen sind die Referenz, sagen unabhängige Vergleichstests. Mit dem kürzesten Bremsweg und der längsten Ausdauer. Das Ergebnis von mehr als einem halben Jahrhundert Erfahrung im Motorsport.



- **Gelochte Bremsscheiben: schnelles Abführen von Wasser und Abrieb**

• **Große Bremsscheiben: große, wirksame Belagflächen für eine konstant hohe Reibleistung**



Wärme.

Nein, Hitze. Bis zu 750 Grad.

Darum geht es. Physikalisch arbeiten alle Bremsen nach dem gleichen Prinzip: Der Belag wird an ein rotierendes Bauteil gepresst und wandelt Bewegungsenergie in Wärme um. Und die muss so schnell wie möglich weg. Deshalb sind drei Faktoren entscheidend für die Leistungsfähigkeit einer Bremse: Die wirksame Fläche zwischen den Reibpartnern, die gleichmäßige Druckverteilung und die schnelle Wärmeabfuhr.

Vom Cayman bis zum Cayenne Turbo S, vom Boxster bis zum 911 GT3: Porsche setzt bei allen Fahrzeugen an der Vorderachse Festsattelbremsen mit gelochten, innenbelüfteten Bremsscheiben ein. Denn die Vorderräder tragen die Hauptlast beim Bremsen: Der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt über der Straße, die Bremskraft wirkt aber zwischen Reifen und Fahrbahn. Die Massenträgheit sorgt deshalb für ein Nickmoment, die Radlast an den Vorderrädern steigt. Nebenbei: Der Heckmotor im 911 und auch der Mittelmotor von 718 Boxster und 718 Cayman sorgen für höhere Radlasten an der Hinterachse, die damit vergleichsweise mehr Bremskraft übertragen kann.

Bleiben wir bei der Vorderachse. Und ihren Bremsen in Renntechnik. Das heißt unter anderem: Alle Scheiben sind gelocht, um Wasser und Abrieb möglichst schnell abzuführen. Dadurch sprechen Porsche Bremsen auch bei nasser Witterung unmittelbar an. Die Kühlkanäle im Inneren der Scheibe wirken ähnlich wie ein Ventilator und führen dadurch die Reibungswärme besonders schnell ab. Alleine in der Geometrie und der Anordnung dieser Kanäle steckt langjähriges Porsche Know-how.

Entscheidend für Auslegung und Dimensionierung sind bei jedem Modell Gewicht und Fahrleistungen. Beim 718 Boxster besteht die

Bremsscheibe aus Grauguss und misst 300 Millimeter im Durchmesser. Der Cayenne Turbo S hat dagegen 420 Millimeter große Scheiben, die aus einem Keramikwerkstoff mit einer neuartigen Reibschicht bestehen. Nicht die einzige Besonderheit: Aus Keramik besteht nur der Reibring, über Edelstahlstifte verbunden mit der Radnabe aus Aluminium. Das hat zwei Vorteile: Der Leichtmetall-Träger spart Gewicht und durch die Verstiftung können sich die Werkstoffe bei der enormen Hitzeentwicklung entsprechend ihrer Beschaffenheit unterschiedlich ausdehnen, ohne sich zu verziehen. Deshalb setzt Porsche diese schwimmende Lagerung auch bei anderen Verbund-Bremsscheiben mit Reibring aus Metall ein, beispielsweise beim 911 GT3.

Große Bremsscheiben ermöglichen nicht nur gute Wärmeabfuhr, sondern vor allem auch große, wirksame Belagflächen. Nochmal zum Cayenne Turbo S: 165 Quadratzentimeter misst jeder Belag, also 330 Quadratzentimeter pro Scheibe. Das ist größer als ein DIN-A-5-Blatt. Für eine konstant hohe Reibleistung müssen diese möglichst gleichmäßig an die Scheibe gepresst werden. Das übernehmen beim Cayenne Turbo S fünf Bremskolben auf jeder Seite – der erste Zehnkolben-Bremssattel von Porsche. Er ist – wie alle Festsättel bei Porsche – aus einem einzigen Aluminiumblock gearbeitet. Dadurch kann er den hohen Bremsdruck übertragen, ohne sich etwa an einer Nahtstelle aufzuspreizen. Der Fahrer spürt diese Formsteifigkeit der Monobloc-Sättel am hervorragenden Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen.

Man kann auf viele Arten messen, wie gut Porsche Bremsen sind. Zum Beispiel durch die Beschleunigung. 1,2 Gramm sind immer drin, sagt beispielsweise die G-Force-Anzeige in einem Elfer. Aber es geht nichts über das Gefühl. Anker werfen.

• **Kühlkanäle im Inneren der Scheibe: zügige Abfuhr der Reibungswärme**

DER STÄRKSTE GEGNER? DIE EIGENE



„Wir haben uns im permanenten Dialog mit den Fahrern als Team kontinuierlich verbessert. Das prägt. Wir vertrauen einander und fühlen uns wohl. Ohne die hervorragenden fahrerischen Leistungen hätte Porsche die sensationelle Erfolgsbilanz 2015 nicht erreichen können.“

Andreas Seidl, LMP1-Teamchef

„NEVER CHANGE A WINNING TEAM.“



TIMO BERNHARD

DE | 35 | 174 cm | 60 kg

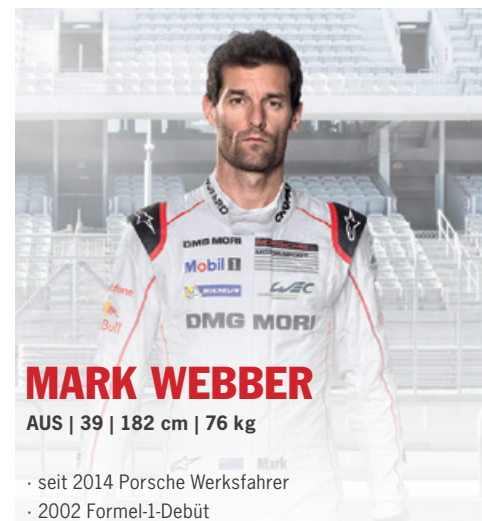
- seit 2002 Porsche Werksfahrer
- 7 Gesamtsiege bei 24-h-Rennen (Daytona, Nürburgring, Le Mans)
- 2015 2. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Fitness, Jogging, Gitarre, Rallye



BRENDON HARTLEY

NZ | 26 | 184 cm | 67 kg

- seit 2014 Porsche Werksfahrer
- 9 Podiumsplatzierungen in der FIA World Endurance Championship (LMP1)
- 2015 2. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Gitarre, Poker, Squash, Mountainbike



MARK WEBBER

AUS | 39 | 182 cm | 76 kg

- seit 2014 Porsche Werksfahrer
- 2002 Formel-1-Debüt
- 9 Formel 1 Siege
- 2015 2. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Outdoor Fitness, Helikopter fliegen

24 STUNDEN VON LE MANS 2016. BESTLEISTUNG.

2016 tritt das Porsche Motorsport-Team mit zwei 919 Hybrid und sechs Top-Piloten, die bereits im vergangenen Jahr mit beeindruckender Performance für einen Triumph sorgten, beim härtesten Langstreckenrennen der Welt an. Mit einem Ziel: den eigenen Erfolg zu übertreffen.

Besser werden.
Weiter kommen.

Und immer wieder neue Maßstäbe setzen. Das sind Prinzipien, denen sich das Porsche Motorsport-Team aus tiefster Überzeugung

verpflichtet hat. Auf den 13,629 Kilometern, die im Rennsport die Welt bedeuten, hat das Team 2015 hart gekämpft und mit einer beeindruckenden Doppelspitze den 17. Gesamtsieg in Le Mans eingefahren.

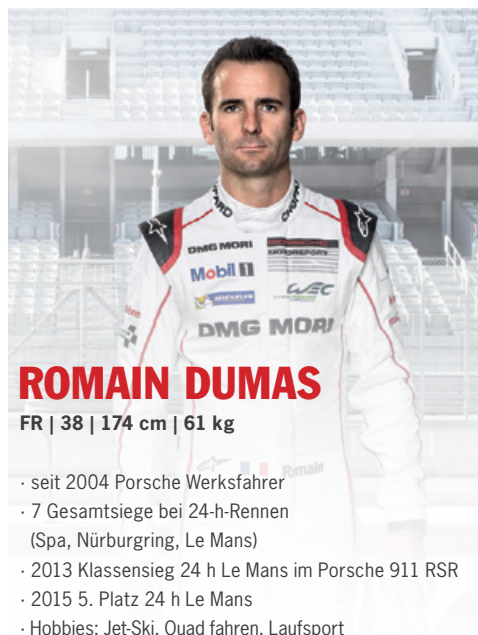
In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Piloten das Rennen an. Nachdem der 919 Hybrid mit der Nummer 19 anfangs sogar bis auf Position acht zurückgefallen war, konnten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box den Sieg einfahren.

Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber machten den Triumph im Porsche mit der Nummer 17 auf Platz zwei perfekt. Romain Dumas, Neel Jani und Marc Lieb brachten den dritten 919 Hybrid (Nr. 18) schließlich auf Platz fünf ins Ziel. Ein eindrucksvolles Ergebnis, das auch den Weg für den Gewinn des ersten Hersteller-Weltmeistertitels seit 1986 ebnete.

Das Porsche Team blickt auf eine über-
ragende Motorsportsaison 2015 zurück, die schon jetzt für Vorfreude auf die 24 Stunden von Le Mans am 18. und 19. Juni 2016 sorgt.

(Fritz Enzinger, LMP1-Leiter)

2016 geht das Porsche Motorsport-Team erneut an den Start, um in Le Mans um jede Hundertstelsekunde zu kämpfen.



ROMAIN DUMAS
FR | 38 | 174 cm | 61 kg

- seit 2004 Porsche Werksfahrer
- 7 Gesamtsiege bei 24-h-Rennen (Spa, Nürburgring, Le Mans)
- 2013 Klassensieg 24 h Le Mans im Porsche 911 RSR
- 2015 5. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Jet-Ski, Quad fahren, Laufsport



NEEL JANI
CH | 32 | 172 cm | 63 kg

- seit 2013 Porsche Werksfahrer
- Insgesamt 7 Mal in Le Mans gestartet, 3 Podiumsplatzierungen in der FIA World Endurance Championship (LMP1)
- 2015 5. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Sport, Crosslauf, Ski, Tennis, Radfahren



MARC LIEB
DE | 35 | 182 cm | 74 kg

- seit 2003 Porsche Werksfahrer
- 5 Gesamtsiege bei 24-h-Rennen (Spa, Nürburgring)
- 2 Klassensiege 24 h Le Mans (GT2, GTE Pro)
- 2015 5. Platz 24 h Le Mans
- Hobbies: Fußball, Laufsport, Lesen

INTERVIEW

Auf der Überholspur? Ist der Teamgeist entscheidend.

Erfolg auf ganzer Linie: So kann man die vergangene Motorsportsaison für Porsche in wenigen Worten zusammenfassen. Denn neben dem atemberaubenden Doppelsieg in Le Mans gelang es dem Porsche Werks-Team auch den ersten Langstrecken-Weltmeistertitel seit 1986 einzufahren und so die Spitzenposition in der ewigen Bestenliste der Hersteller weiter zu festigen. Dass dafür neben einzigartiger Ingenieurskunst und innovativer Technik auch ein perfekt aufeinander eingespieltes Team erforderlich ist, erläutert LMP1-Teamchef Andreas Seidl im Interview mit der Porsche Times.

Bevor Sie als Leiter der Renneinsätze des LMP1 Werks-Teams zu Porsche kamen, waren Sie bei BMW Sauber zunächst in der Formel 1 für die Test- und Renneinsätze des Teams zuständig und später als Rennleiter in der DTM (Deutsche Tourenwagen Masters). Inwieweit ist Ihre fundierte Erfahrung im Motorsport für die Arbeit im Porsche LMP1-Team von Vorteil?

„Erfahrung kann man nie genug haben – ich lerne jeden Tag dazu. Das LMP1-Programm von Porsche war und ist sowohl technisch als auch operativ sehr anspruchsvoll. Zumal wir die gesamte Infra- und Personalstruktur von Grund auf aufgebaut haben. So eine Aufgabe gemeinsam mit Top-Leuten stemmen zu dürfen, ist ein Traumjob. Natürlich erst recht, wenn man so schnell wie wir derartige Erfolge einfahren kann und so für die harte Arbeit belohnt wird.“

Sind die Bedingungen in der Formel 1 und DTM überhaupt mit den Voraussetzungen für die FIA Langstrecken Weltmeisterschaft (WEC) vergleichbar – oder gibt es signifikante Unterschiede?

„Viele grundsätzliche Aspekte im Motorsport sind interdisziplinär vergleichbar. Was die WEC und erst recht Le Mans deutlich von allen anderen Rennserien abhebt, sind die enormen Renndistanzen. Wir fahren ja alleine in Le Mans etwa so viele Kilometer wie die Formel 1 in einer ganzen Saison. Deshalb sind die Ansprüche an das Fahrzeug und Material, operative Abläufe sowie auch an das Team anders als in der Formel 1. Hier auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein, die Technik auf Dauerhaltbarkeit zu bringen und trotzdem das schnellste Fahrzeug zu haben, ist eine sehr, sehr große Herausforderung. Parallelen in meiner persönlichen Laufbahn sind sicher, dass es sowohl



ANDREAS SEIDL
LMP1-Teamchef

beim Zusammenschluss von BMW und Sauber als auch beim DTM-Programm zumindest in einem gewissen Rahmen um Neuanfänge ging.“

Als Teamchef sind Sie seit 2014 unter LMP1-Leiter Fritz Enzinger für alles Operative verantwortlich. Welche Tätigkeiten fallen in Ihren Aufgabenbereich?

„Das sind im Grunde verschiedene Rollen. Als Ingenieur bin ich für den Aufbau und technischen Einsatz der Fahrzeuge verantwortlich, als Rennleiter für die komplette organisatorische Abwicklung eines WM-Laufes sowie gemeinsam mit den Renningenieuren für die Rennstrategie zuständig. Für die Fahrer bin ich eher eine Art Fußballtrainer. Außerdem gehört der Bereich Business Relations zu meinem Aufgabenfeld, das ist zum einen eine Managerfunktion und zum anderen repräsentiere ich Porsche in verschiedenen Gremien.“

Während eines Rennens befinden Sie sich in der Informationszentrale im vorderen Bereich der Garage, von wo aus Sie das Team per Funk koordinieren. Wie schaffen Sie es, auch unter Zeitdruck einen klaren Kopf zu bewahren und die Abläufe effektiv zu steuern?

„Ich versuche alles auszublenden, was nicht unmittelbar Priorität hat. Aber vor allem mache ich das ja nicht alleine. Ein Projekt dieser Größe und Komplexität erfordert ein perfekt eingespieltes Team, das auch in kritischen Situationen den Überblick behält und die zu treffenden Entscheidungen im Rennen richtig vorbereitet. Hierfür habe ich ein hervorragendes Team aus sehr erfahrenen Spezialisten.“

Aufgrund der Erfolgsgeschichte von Porsche in Le Mans war die öffentliche Erwartungshaltung vor dem Wiedereinstieg in das Rennen sehr hoch. Wie sind Sie persönlich mit dem hohen Druck umgegangen und in wie weit hat sich das auf Ihre Arbeit mit dem Team ausgewirkt?

„Der Motorsport ist ein öffentlicher Prüfstand. Das sollte jeder wissen, der sich darauf einlässt. Man muss es aushalten können. Es sind ja gerade diese Herausforderungen, Unberechenbarkeiten, emotionalen Höhen und Tiefen, dieser „Thrill“, den wir sogenannten „Racer“ so lieben. Und es ist immer eine Teamleistung. Mit Porsche nach dem 17. Gesamtsieg in Le Mans zu greifen, ist da aber tatsächlich ein extremes Beispiel. Das haben wir alle in jeder Faser gespürt. Meine Art damit umzugehen, ist eine möglichst akribische Vorbereitung. Immer wieder fallen mir „Wenn-dann-Szenarien“ ein, die ich im Team diskutiere, damit wir dafür Lösungen parat haben. Wenn es dann auf den Start zugeht, kann ich der Mannschaft mit Überzeugung sagen: Wir haben alles getan, um das hier gemeinsam zu schaffen. Let's go for it.“

Durch den Doppelsieg in Le Mans letztes Jahr konnte Porsche sich nicht nur den ersten Langstrecken-Weltmeistertitel seit 1986 sichern, sondern auch die Spitzenposition in der ewigen

Bestenliste der Hersteller weiter festigen. Wie haben Sie im Team den Moment der Zieleinfahrt erlebt und wie wichtig war der Gesamtsieg für das Motorsport-Engagement von Porsche?

„Ganz ehrlich: Im Moment der Zieldurchfahrt habe ich das noch überhaupt nicht überbissen. Dazu war der Adrenalin-Level viel zu hoch. Das erste Gefühl, das sich nach einer Weile einstellte, war eine ungläubige Erleichterung und Freude. Das ging wohl den meisten im Team so. Wie wichtig dieser Gesamtsieg für das ganze Unternehmen tatsächlich war, ist erst in den nächsten Tagen oder sogar Wochen danach richtig durchgedrungen. Und dann hatten wir ja auch bereits die nächsten Ziele vor Augen: die WM-Titel.“

Im Motorsport werden innovative Technologien häufig erst einmal in der Praxis erprobt, bevor sie später unter Umständen für die Serienproduktion verwendet werden. Welche Bedeutung messen Sie in diesem Zusammenhang der zukunftsweisenden Hybrid-Technik bei, die beim Bau der Prototypen zum Einsatz kam?

„Der Porsche 919 Hybrid ist ein Entwicklungsträger, ein rasendes Forschungslabor. Technologien für zukünftige Seriensportwagen von Porsche zu erschließen, ist unser wichtigster Auftrag, dem wir alles unterordnen. Das einzigartige Effizienzreglement der WEC hat Porsche in diese Top-Liga des Motorsports gezogen. Wir sind unter der Leitung von unserem Technischen Direktor Alexander Hitzinger mit einem sehr mutigen technischen Konzept angetreten: mit dem innovativsten Auto des gesamten Starterfeldes. In unerschlossene Gebiete vorzudringen, bedeutet immer Risiken, liefert aber eben auch Erkenntnisse. Und Porsche ist extrem gut darin, diese schnell umzusetzen. Es macht uns zum Beispiel stolz, dass die 800-Volt-Technologie des 919 in der Konzeptstudie Mission E schon zum Tragen kommt. Da waren wir Wegbereiter. Es zahlt sich aus, dass die gesamte Entwicklung – inklusive LMP1 – am Standort Weissach Hand in Hand arbeitet.“

Was sind Ihre Zielsetzungen für die aktuelle Motorsportsaison, bzw. für wie wahrscheinlich halten Sie einen erneuten Sieg 2016 in der WEC – und speziell in Le Mans?

„Es ist zu früh, Prognosen abzugeben. Unsere Mitbewerber bringen neue Antriebskonzepte an den Start. In vielerlei Hinsicht orientieren sie sich an Porsche – denn wir haben neue Maßstäbe gesetzt. Etwa nutzen jetzt alle Lithium-Ionen-Batterien als Speichermedium. Schwungräder und Superkondensatoren gehören der Vergangenheit an. Wir haben den 919 für 2016 intensiv weiterentwickelt, die strukturelle Basis aber beibehalten. Diese Konzeptstabilität bringt eine gewisse Sicherheit und öffnet Entwicklungsfreiräume in vielen Bereichen. Wo wir damit stehen, muss sich im Wettbewerb zeigen. Die Karten werden neu gemischt. Natürlich werden wir alles daransetzen, unsere Titel zu verteidigen.“



DIE GEHEIMNISSE SAISONALEN GESCHMACKS ERLEBEN.

sosein.

RESTAURANT

Fordernd. Innovativ. Ungewohnt. Gemeinsam mit Sternekoch Felix Schneider treiben Jens Brockerhof und Johannes Müller von El Paradiso Catering ihre Leidenschaft zu gutem Essen auf die Spitze – und schaffen ein Konzept, das nicht nur neu, sondern außergewöhnlich ist.

Sosein. Der Name steht für das Wesen. Und bringt die Philosophie des Ausnahmerestaurants auf den Punkt. Denn für Küchenchef Felix Schneider kann sich der Geschmack einer Zutat erst dann bestmöglich entfalten, wenn ihr Wesen erkannt wird. Dazu gehört Respekt und Wertschätzung der Natur. Felix Schneider baut deswegen in Eigenregie Gemüse an, pflückt, sammelt und erntet. Er kennt die Erzeuger und die Tiere. Und er lässt sich auf die Möglichkeiten und Unmöglichkeiten der Natur ein. So gibt es ein Gericht nur solange die Natur die entsprechende Zutat zur Verfügung stellt – und der Gast wird so in die Geheimnisse des saisonalen Geschmacks eingeweiht.

Eine weitere Besonderheit: Im Sosein. gibt es keine Speisekarte, sondern ein festes 7-Gänge-Menü, das Felix Schneider aus dem Besten, was die Natur jahreszeitlich zu bieten hat, zusammenstellt. Dieses startet um 20:00 Uhr und wechselt vier bis sechs

mal jährlich, sodass auch Stammgäste regelmäßig kulinarisches Neuland entdecken können. Unterstrichen wird die Menüfolge von einer außergewöhnlichen Getränkebegleitung, bei der es sich nicht zwangsläufig um Wein, Champagner oder Bier handelt, sondern die bei jedem Gericht auch aus alkoholfreien Getränken wie selbst hergestelltem Kefir, hausgemachten Säften, Limonaden, Infusionen, Shakes und vielem mehr bestehen kann. Dieses Konzept unterstreicht die Eigenwilligkeit des Sosein.; fern ab von dem, was man typischerweise in gehobenen Restaurants erwartet.

Einzigartig ist auch das Ambiente des Sosein. In einem historischen Gutshof gelegen, überrascht das Restaurant innen mit modernen, bodenständigen Elementen. Die Farben sind reduziert, sodass das Essen im Fokus steht. Die Zutat wird im Raum genauso vielfältig und ungewöhnlich inszeniert wie in der Küche. Der Restaurantbereich ist auf zwei Räume verteilt, der gelassene, behagliche Look gibt dem Raum eine ungekünstelte Erdverbundenheit. Dabei sind traditionelle



RESERVIERUNGEN/KONTAKT

Sosein. El Paradiso Gastronomie GmbH
Hauptstraße 19, 90562 Heroldsberg

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Samstag ab 19:00 Uhr

Telefon: +49 911 95699680

www.sosein-restaurant.de

info@sosein-restaurant.de

www.facebook.com/sosein.restaurant



Fotos: Christopher Civitillo Photography
Postproduction: Ioannis Charalambidis, toc.designstudio

Materialien und handwerkliche Herstellungsverfahren im Raum genauso entscheidend wie bei der Auseinandersetzung mit der Zutat. Beistelltische und Getränkeköhler wurden gemeinsam mit dem Künstler Marcus Brockhaus, der viele Jahre in Nürnberg gelebt hat, entwickelt. Die überaus bequemen Stühle sind moderne Designklassiker aus der Freifrau Sitzmöbelmanufaktur aus Deutschland.

Neben dem regulären Betrieb bietet das Sosein. auch außerhalb des Restaurants Gästen einen kulinarischen Einblick in die saisonale Vielfalt der Natur:

Sosein. Unterwegs.

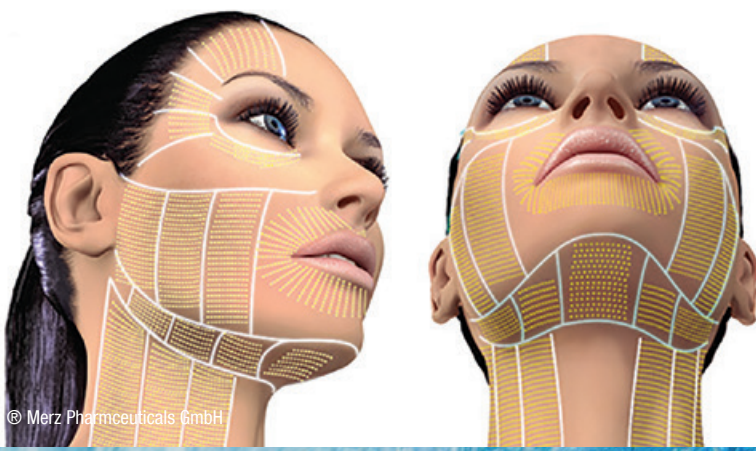
Für Gruppen über 22 Gäste ist Sosein. auch unterwegs verfügbar. Das Location-Netzwerk von El Paradiso Catering bietet zu jedem Anlass und zu jeder Personenzahl interessante, auch außergewöhnliche Örtlichkeiten. Für diese Zeit ist das Restaurant geschlossen.

Sosein. Erfahrbar.

Acht- bis zehnmal jährlich werden Kochkurse zu verschiedensten Themen angeboten. Neben jahreszeitlichen Themen wird sich ein Kurs beispielsweise auch mit Fermentation beschäftigen und einer mit Brotbacken. Ein ganz besonderes Highlight wird ein Kurs sein, der die Teilnehmer zu Jägern und Sammlern werden lässt. Neben dem Sammeln von Wildpflanzen wird auch ein frisch geschossenes Reh zerlegt, das anschließend zum 3-Gänge-Menü ganz im Sinne von Sosein. verarbeitet wird.

Entdecken auch Sie die aromatische Vielfalt der Natur.

Das Team des Sosein. freut sich auf Ihren Besuch.



© Merz Pharmaceuticals GmbH



LIVIA ZANARDO
Dermatologische Privatpraxis

Ultherapy Ultraschall Lifting



Eine einzigartige Technik mit mikrofokussiertem Ultraschall kann schlaffe Konturen neu definieren.

Hierzu strafft die Ultraschallenergie gezielt diejenigen Hautschichten, die besonders für die Festigkeit der Konturen und die Stützfunktion entscheidend sind. Im Gegensatz zu anderen Techniken wie z.B. der Radiofrequenz, die ihre Energie diffus im Gewebe verstreut, kann erstmals ganz genau thermische Energie im Zielgewebe erzeugt und platziert werden. Ein simultanes Ultraschallbild zeigt dem Therapeuten exakt die Behandlungsposition und sorgt für ein sicheres Arbeiten. Durch die Induktion der Kollagenneubildung strafft sich die Struktur dauerhaft.

Ultherapy ist aktuell **das einzige non-invasive Lifting**, das hierfür die Zulassung der amerikanischen Gesundheitsbehörde FDA besitzt.

Anwendungsbereiche:

- Brauenlifting gegen Schlupflider
- Festigung der Augenregion
- Straffung der Wangenregion
- Lifting bei Hängebäckchen
- Anhebung der Kinnlinie
- Straffung der Halsregion
- Behandlung des Dekolletés

Für Männern und Frauen. Jetzt Termin vereinbaren!

© Merz Pharmaceuticals GmbH

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen**

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg
Tel.: +49 911 95169-0
Fax: +49 911 95169-69
E-Mail: info@porsche-nuernberg.de
www.porsche-nuernberg.de